

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Άμεσα μέτρα στήριξης των Μηχανικών για την αντιμετώπιση της πανδημίας του κορωνοϊού.

Επιστολή προς τους αρμόδιους Υπουργούς απέστειλε το ΤΕΕ Πελοποννήσου ζητώντας τη λήψη άμεσων μέτρων ενίσχυσης και στήριξης των Μηχανικών για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της πανδημίας του κορωνοϊού Covid-19 αναφέροντας τα εξής :

Το τελευταίο χρονικό διάστημα βιώνουμε μια πρωτόγνωρη κατάσταση εξ' αιτίας της εν εξελίξει πανδημίας που πλήττει ολόκληρη την υφήλιο και δοκιμάζει τις ανθρωπίνες αντοχές και την κοινωνική συνοχή. Τα αποτελέσματά της θα έχουν καταλυτική επέμβαση στη ζωή όλων μας, ήδη από τώρα και κυρίως την επόμενη μέρα. Όλοι οι συνάδελφοι Μηχανικοί είναι ιδιαίτερα ανήσυχοι, φοβούμενοι τόσο για την υγεία των ιδίων, των οικογενειών τους, των εργαζομένων και των συνεργατών τους, όσο και για τις επιπτώσεις της πανδημίας στην επαγγελματική τους δραστηριότητα.

Παρότι δεν υπάρχει καμία επίσημη απαγόρευση στην άσκηση του επαγγέλματος του Μηχανικού, στη πράξη αυτή έχει ουσιαστικά ανασταλεί.

Η εφαρμογή του καθ' όλα σωστού μέτρου της εκ περιτροπής εργασίας στις Δημόσιες Υπηρεσίες, σε συνδυασμό με την απαγόρευση εξυπηρέτησης κοινού, καθιστούν αδύνατη την ολοκλήρωση οποιασδήποτε εκκρεμούς εργασίας γραφείου – γιατί για καινούργια ούτε λόγος εν μέσω κρίσης – από την πλευρά του Μηχανικού.

Λόγω της απαγόρευσης κυκλοφορίας και της αναστολής λειτουργίας άλλων δραστηριοτήτων, άρρηκτα συνδεδεμένων με την κατασκευαστική δραστηριότητα, στα εργοτάξια τα οποία ακόμα είναι ανοικτά οι όποιες κατασκευαστικές εργασίες συνεχίζονται με πολλά προβλήματα και εμπόδια. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα, πέρα από την πιθανότητα διασποράς του ιού, τον κίνδυνο να μην τηρηθούν τα συμφωνηθέντα χρονοδιαγράμματα αλλά και να μην εξασφαλιστεί η βέλτιστη ποιότητα της κατασκευής. Επιπλέον η υποχρεωτική παρουσία του επιβλέποντα Μηχανικού σε αυτά δυσκολεύει λόγω του φόβου αλλά και της απαγόρευσης κυκλοφορίας. Θα έχετε ήδη ενημερωθεί για την άδικη επιβολή προστίμων σε συναδέλφους Μηχανικούς οι οποίοι και μετακινήθηκαν μακριά από την έδρα τους προκειμένου να επιβλέψουν λειτουργούντα εργοτάξια.

Το επάγγελμα του Μηχανικού και κυρίως του μικρομεσαίου ελεύθερου επαγγελματία, που κατά κοινή ομολογία αποτελεί τη ραχοκοκαλιά της οικονομίας μας, είναι άρρηκτα συνδεδεμένο με την προσωπική επαφή είτε με τον πολίτη – πελάτη, είτε με τον τεχνίτη, είτε με τον υπάλληλο της δημόσιας υπηρεσίας και απαιτεί σε όλα τη φυσική παρουσία του. Δεν αποτελεί απλά μια δουλειά γραφείου η οποία μπορεί να ολοκληρωθεί κατά μόνας. Καλές οι επιμορφώσεις και ο εξοπλισμός για την εξ αποστάσεως εργασία αλλά κάποιος πρέπει να πάει στο χωράφι ή να μπει στο σπίτι και την επιχείρηση για να μετρήσει. Κι αυτό το τελευταίο, σύμφωνα με τις εντολές της Πολιτείας, σήμερα απαγορεύεται.

Τη τελευταία δεκαετία το σύνολο ανεξαιρέτως του τεχνικού κόσμου έχει πληγεί βάνουσα από τις αλληπάλληλες χρηματοοικονομικές κρίσεις. Μέχρι και σήμερα ο κλάδος των Μηχανικών έχει σταθεί αρωγός στη προσπάθεια της Πολιτείας για την επαναφορά της κανονικότητας. Δεν εκβιάσαμε ούτε απειλήσαμε με αποχές και αναστολές εργασιών και είμαστε ίσως ο μοναδικός κλάδος που προσάρμοσε – η αίσθηση πολλών είναι ότι «ευτέλισε» – τις αμοιβές του στη διαμορφούμενη δύσκολη πραγματικότητα. Η μέχρι σήμερα σύνεση που επιδείξαμε διαπιστώνουμε μετά λύπης μας ότι εκλαμβάνεται από τη μεριά της Πολιτείας ως αδυναμία. Κι αυτό είναι κάτι που σε καμία περίπτωση δε μπορούμε να το επιτρέψουμε.

Ο Πολιτεία οφείλει να λάβει άμεσα τα κάτωθι μέτρα :

- Να συμπεριληφθούν ως δικαιούχοι καταβολής επιδόματος στήριξης και όλοι οι αυτοαπασχολούμενοι Μηχανικοί πέραν αυτών που εργάζονται ως μισθωτοί. Η κρίση μας αγγίζει όλους, ανεξαρτήτως επαγγελματικής σχέσης, και κανένας δεν είναι δυνατόν να αποκλείεται από το όποιο μέτρο στήριξης εξαγγέλλεται. Αντιλαμβανόμαστε τη πρόθεσή σας να εξασφαλίσετε χρηματοδότηση μέσω των αδιάθετων πιστώσεων του ΕΣΠΑ, πρέπει όμως κι εσείς να αντιληφθείτε ότι εκλαμβάνεται από τη πλειονότητα των συναδέλφων Μηχανικών ως εμπαιγμός η απαίτηση για κατάρτιση τους, όταν αυτοί πρώτοι όλων υλοποίησαν και διαχειρίστηκαν ολοκληρωμένα πληροφοριακά συστήματα. Επιπλέον, το πρόβλημα υφίσταται σήμερα και διογκώνεται μέρα με τη μέρα και η όποια τόνωση ρευστότητας δοθεί σε τρεις και πλέον μήνες, όταν και θα ολοκληρωθούν οι διαδικασίες επιμόρφωσης που θα καθορίσετε, θα είναι άκαιρη και αναποτελεσματική. Είναι απαραίτητη η χωρίς αποκλεισμούς ένταξη όλων των Μηχανικών σε όλες τις αναγκαίες ευεργετικές διατάξεις που θα ισχύσουν για άλλες παραγωγικές ομάδες.
- Να διευρυνθεί η λίστα των ΚΑΔ που εντάσσονται στην λίστα των πληττόμενων επιχειρήσεων συμπεριλαμβάνοντας αυτούς που αφορούν κατασκευαστικές και άλλες δραστηριότητες συνυφασμένες με το επάγγελμα του μηχανικού, σύμφωνα και με τα όσα αναφέρονται στο αίτημα του Κεντρικού Τ.Ε.Ε.
- Να εξασφαλιστεί η παραμονή στο καθεστώς ρύθμισης φορολογικών, ασφαλιστικών και δανειακών οφειλών σε περίπτωση μη καταβολής ποσού δόσης για όσο διάστημα διαρκούν τα μέτρα έκτακτης ανάγκης.

- Να δοθεί άμεσα η δυνατότητα χορήγησης από τις τράπεζες άτοκων δανείων με ευνοϊκούς όρους προκειμένου αυτά να χρησιμοποιηθούν ως κεφάλαια κίνησης από τους συναδέλφους.
- Να χορηγηθεί η έκπτωση 25% στις ασφαλιστικές και φορολογικές υποχρεώσεις που πληρώνονται – από όσους έχουν αυτή τη δυνατότητα – μέχρι το τέλος Μαρτίου, ως κίνητρο. Δεν μπορεί το μέτρο να αφορά μόνο τις υποχρεώσεις του Μαρτίου που πληρώνονται τον Απρίλιο, γιατί κάτι τέτοιο αφαιρεί πολύτιμη, αυτή την ώρα, ρευστότητα από τις επιχειρήσεις. Είναι αυτονόητο, άμεσης ανάγκης και κακώς δεν έχει νομοθετηθεί ακόμη.
- Να θεσμοθετηθεί έκπτωση φόρου εισοδήματος και τέλους επιτηδεύματος σε ετήσιο ποσοστό ανάλογο του χρονικού διαστήματος που ισχύουν τα περιοριστικά μέτρα.
- Να προχωρήσουν άμεσα οι εξαγγελίες για τα προγράμματα ενίσχυσης της επιχειρηματικότητας που ανακοίνωσε η κυβέρνηση. Εφαρμογή ετησίων προγραμμάτων ΕΣΠΑ ενίσχυσης των ελευθέρων επαγγελματιών για την κάλυψη του κόστους λειτουργίας (ενοίκια, λογαριασμοί ΟΚΩ, μισθολογικό και ασφαλιστικό κόστος, συντήρησης ή ανανέωσης εξοπλισμού των ατομικών, μικρών και μικρομεσαίων επιχειρήσεων κ.α.).
- Να αποσαφηνιστεί αν και υπό ποιες προϋποθέσεις είναι ασφαλής η άσκηση του επαγγέλματος του Μηχανικού και όλων των σχετικών κατασκευαστικών δραστηριοτήτων και γενικότερα του τεχνικού κόσμου καθώς και να καθοριστούν επακριβώς οι όροι και οι περιορισμοί στις μετακινήσεις αυτών από και προς τους χώρους εργασίας τους. Στη περίπτωση δε που οι ειδικοί κρίνουν ότι η συνέχιση της λειτουργίας των εργοταξίων εγκυμονεί κινδύνους να ανασταλούν άμεσα οι εργασίες και να δοθούν χρονικές παρατάσεις χωρίς ποινικές ρήτρες καθώς και να εξοφληθούν άμεσα οι οφειλές του δημόσιου και ευρύτερου δημόσιου τομέα προς τους Μηχανικούς.

Η Πρόεδρος ΤΕΕ Πελοποννήσου

Χαρίκλεια Δ. Τσιώλη
Πολ.Μηχ.Ε.Μ.Π.-M.Sc.