



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ 2

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ &**  
**ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**  
**ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜ. ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ**  
**ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ**  
**Δ/ΝΣΗ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ**  
**ΚΑΙ ΚΑΛΗΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ**

Αθήνα, 02 /02 /2017  
 Αρ.πρωτ.ΔΝΣβ/οικ.7676/Φ.Εγκυκλ.

Ταχ. Δ/ση :Χαρ.Τρικούπη 182  
 Ταχ. Κώδ :101 78  
 Πληροφορίες :  
 Τηλέφωνο :210 6449113

**ΠΡΟΣ:** ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**ΘΕΜΑ:** Έγκριση Κανονισμού Ασφάλειας Φραγμάτων – Διοικητική Αρχή Φραγμάτων

Σας ενημερώνουμε ότι δημοσιεύτηκε στο Φύλλο Εφημερίδος της Κυβερνήσεως (Β' 4420/30-12-2016) η Απόφαση με Αριθμό ΔΑΕΕ/οικ.2287 με θέμα «Έγκριση Κανονισμού Ασφάλειας Φραγμάτων -Διοικητική Αρχή Φραγμάτων».

Με την Απόφαση αυτή εγκρίνεται κανονισμός Ασφάλειας Φραγμάτων με σκοπό τη θέσπιση κανόνων και διαδικασιών ελέγχων-αναθεωρήσεων ασφάλειας των φραγμάτων δημοσίων ή ιδιωτικών, κατά τα στάδια μελέτης, κατασκευής και λειτουργίας τους με στόχο την ασφάλειά τους, ώστε να προλαμβάνονται καταστάσεις, οι οποίες θα μπορούσαν να θέσουν σε κίνδυνο ανθρώπινες ζωές, περιουσίες και εγκαταστάσεις ή να προκαλέσουν σοβαρές ζημιές στο περιβάλλον.

Με την ίδια απόφαση συστήνεται Διοικητική Αρχή Φραγμάτων, αντικείμενο της οποίας είναι η διασφάλιση της τήρησης και η συμμόρφωση του κυρίου του έργου προς τις διατάξεις του ανωτέρω κανονισμού, καθώς και η επεξεργασία εισηγήσεων για τη διαρκή βελτίωση των διαδικασιών για την τήρηση όλων των πτυχών ασφάλειας των φραγμάτων της Ελληνικής Επικράτειας, τα οποία υπάγονται στον ως άνω Κανονισμό. Για την άσκηση των καθηκόντων της παραπάνω Διοικητικής Αρχής συνίσταται Επιτροπή που λειτουργεί στα πλαίσια της Γενικής Γραμματείας Υποδομών.

Για περισσότερες πληροφορίες επικοινωνήστε στα τηλέφωνα 2106412810 και 2106424397, Διεύθυνση Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων.

Της εγκυκλίου αυτής παρακαλούμε να λάβουν γνώση όλοι οι εμπλεκόμενοι υπάλληλοι και να αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της Γ.Γ.Υ. ([www.ggde.gr](http://www.ggde.gr)), του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, καθώς και στην αντίστοιχη ιστοσελίδα του Προγράμματος «ΔΙΑΥΓΕΙΑ», για ενημέρωση παντός ενδιαφερομένου.

**Κοινοποίηση**

- 1.Γρ.κ.Υπουργού
- 2.Γρ.κ. Υφυπουργού
- 3.Γρ.κ.κ.Γενικών Γραμματέων
- 4.Γρ.κ.κ.Γεν.Δ/ντών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών
- 5.Διεύθυνση Αντιπλημμυρικών & Εγγειοβελτιωτικών Έργων

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
 ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

**Εσωτερική Διανομή**

Δ/ση ΔΝΣ (5)



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

30 Δεκεμβρίου 2016

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4420

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΔΑΕΕ/οικ.2287

**Έγκριση Κανονισμού Ασφάλειας Φραγμάτων - Διοικητική Αρχή Φραγμάτων.**

### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το π.δ. 63/2005 περί «Κωδικοποίησης της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα» (ΦΕΚ Α'98), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Τον ν. 4313/2014 περί «Ρυθμίσεων θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 261), και ειδικότερα την παρ. 11 του Άρθρου 70 αυτού.

3. Τον ν. 4412/2016 περί «Δημοσίων Συμβάσεων Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (ΦΕΚ Α' 147) και ειδικότερα την περίπτωση 31 της παρ. 1 του άρθρου 377, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 66α του Άρθρου 22 του ν. 4441/2016 περί «Απλοποίησης διαδικασιών σύστασης επιχειρήσεων, άρσης κανονιστικών εμποδίων στον ανταγωνισμό και λοιπές διατάξεις» (ΦΕΚ Α'227) σύμφωνα με την οποία παραμένει σε ισχύ η παρ. 1α του άρθρου 176 του ν. 3669/2008 (ΦΕΚ Α' 116).

4. Του νόμου 4270/2014 περί «Αρχών δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 143) και ειδικότερα τα άρθρα 65 και 66 αυτού.

5. Τον ν. 3861/2010 περί «Ενίσχυσης της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο Διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 112).

6. Το π.δ. 109/2014 περί «Οργανισμού του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (ΦΕΚ Α' 176).

7. Το π.δ. 70/2015 περί ανασύστασης του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ Α' 114).

8. Του π.δ. 123 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρο-

νικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων». (ΦΕΚ Α' 208).

9. Του π.δ. 125/2016 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» και ειδικότερα τον διορισμό του Χρήστου Σπίρτζη του Παναγιώτη στη θέση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (ΦΕΚ Α'210).

10. Την οικ.20699/30-3-2015 απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού περί «Διορισμού Γενικού Γραμματέα Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού» (ΦΕΚ Υ.Ο.Δ.Δ. 204), σχετικά με τον διορισμό του Γεωργίου Δέδε σε θέση Γενικού Γραμματέα, Προϊσταμένου της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού.

11. Την Δ16α/04/773/29-11-1990 κοινή απόφαση του Υπουργού Προεδρίας και του Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ, για την εξαίρεση διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών του Άρθρου 81 του ν. 1892/1990.

12. Την ΔΑΕΕ/οικ.694/Φ.Νομοθεσία/10-6-2015 απόφαση Αναπλ. Υπουργού Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού για σύσταση επιτροπής για τη σύνταξη σχεδίου Κανονισμού για την ασφάλεια των φραγμάτων κατά τα στάδια μελέτης, κατασκευής και λειτουργίας τους.

13. Την ΔΑΕΕ/οικ.1460/Φ. Νομοθεσία/18-11-2015 απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για τη σύσταση ομάδας εργασίας για τη σύνταξη σχεδίου Κανονισμού για την ασφάλεια των φραγμάτων κατά τα στάδια μελέτης, κατασκευής και λειτουργίας τους.

14. Το με αριθμ. ΔΑΕΕ/1321/Φ.Νομοθεσία/29-08-2016, έγγραφο με το οποίο υποβλήθηκε η πρόταση της ανωτέρω ομάδας εργασίας στο Γραφείο Υπουργού (αριθμ. Γραφείου Υπουργού 9449/01-09-2016).

15. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη για τον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τον κατωτέρω:

Κανονισμό Ασφάλειας Φραγμάτων (Κ.Α.Φ.) - Διοικητική Αρχή Φραγμάτων ως ακολούθως:

## ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΦΡΑΓΜΑΤΩΝ

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α' ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

#### Άρθρο 1

##### Σκοπός

Σκοπός του Κανονισμού αυτού είναι η θέσπιση κανόνων και διαδικασιών ελέγχων -επιθεωρήσεων ασφαλείας των φραγμάτων, δημόσιων ή ιδιωτικών, κατά τα στάδια μελέτης, κατασκευής και λειτουργίας τους, με στόχο την ασφαλείά τους, ώστε να προλαμβάνονται καταστάσεις, οι οποίες θα μπορούσαν να θέσουν σε κίνδυνο ανθρώπινες ζωές, περιουσίες και εγκαταστάσεις, ή να προκαλέσουν σοβαρές ζημιές στο περιβάλλον.

Ο Κύριος του Έργου είναι υποχρεωμένος για την τήρηση και εφαρμογή των προβλέψεων του παρόντος Κανονισμού.

Ο παρών Κανονισμός δεν αναιρεί τις απορρέουσες, από την ισχύουσα νομοθεσία και τις κείμενες διατάξεις,

#### Πίνακας 1

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΦΡΑΓΜΑΤΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
I	Ορατό ύψος φράγματος, $H > 40$ m. ή Όγκος ταμιευτήρα $> 10.000.000$ m <sup>3</sup> , ανεξαρτήτως ύψους φράγματος
II	Ορατό ύψος φράγματος $40$ m. $\geq H > 20$ m. ή Όγκος ταμιευτήρα $\geq 1.000.000$ m <sup>3</sup> , ανεξαρτήτως ύψους φράγματος
III	Φράγματα τα οποία δεν εντάσσονται στις κατηγορίες I και II

3. Φράγματα τα οποία εντάσσονται καταρχάς, βάσει των παραπάνω κριτηρίων, στις κατηγορίες II ή III, δύναται μετά από αιτιολογημένη απόφαση της ΔΑΦ, να κατατάσσονται στην αμέσως ανώτερη κατηγορία. Επίσης, φράγματα τα οποία εντάσσονται καταρχάς, βάσει των κριτηρίων, στις Κατηγορίες I ή II, δύναται να κατατάσσονται από τη ΔΑΦ στην αμέσως χαμηλότερη κατηγορία, εφόσον, και μόνον, τυχόν αστοχία τους δεν συνεπάγεται κινδύνους απώλειας ανθρώπινων ζωών, ή σοβαρές οικονομικές ζημιές, ή σημαντικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις.

4. Το ορατό ύψος φράγματος χαρακτηρίζει το ύψος της κατασκευής πάνω από την κοίτη και θεωρείται ως κρίσιμο ύψος για θέματα ασφαλείας του φράγματος. Διαφέρει από το ύψος φράγματος κατά ICOLD, όπως αυτό ορίζεται από την Διεθνή Επιτροπή Μεγάλων Φραγμάτων (ICOLD-CIGB), το οποίο ορίζεται ως η υψομετρική διαφορά μεταξύ του βαθύτερου σημείου της θεμελίωσης και της στέψης του φράγματος.

#### Άρθρο 3

##### Ορισμοί

Για την εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

(α) Ανάδοχος Κατασκευής: Εργοληπτική επιχείρηση η οποία έχει αναλάβει την κατασκευή του φράγματος, υπογράφοντας σχετική Σύμβαση Κατασκευής με τον Κύριο του Έργου (ΚτΕ) ή τα εξουσιοδοτημένα όργανα αυτού.

(β) Αποδόμηση Φράγματος: Η πλήρης ή μερική καθαίρεση του φράγματος και η ασφαλής αποκατάσταση της φυσικής ροής του ποταμού.

(γ) Απότομος καταβίβασμός στάθμης ταμιευτήρα: Ταπείνωση της στάθμης του ταμιευτήρα με ρυθμό που υπερβαίνει προκαθορισμένες τιμές από τη μελέτη και ενδεχομένως να επηρεάζει την ευστάθεια του αναχώματος του φράγματος ή των πρανών της λεκάνης κατάκλυσης.

αρμοδιότητες και ευθύνες του Κυρίου του Έργου, των εξουσιοδοτημένων από αυτόν οργάνων, καθώς και των λοιπών παραγόντων που συμμετέχουν, κατά περίπτωση, σε όλα τα στάδια από τη μελέτη, έως και την εγκατάλειψη ή/και την αποδόμηση του φράγματος.

Αρμόδια για τη διασφάλιση της τήρησης και της συμμόρφωσης με τον παρόντα Κανονισμό είναι η Διοικητική Αρχή Φραγμάτων (ΔΑΦ), όπως αυτή συνιστάται ως Επιτροπή στο Κεφάλαιο ΣΤ του παρόντος Κανονισμού.

#### Άρθρο 2

##### Πεδίο Εφαρμογής

1. Ο παρών Κανονισμός εφαρμόζεται σε όλα τα φράγματα ταμιεύσεως νερού ή συγκράτησης νερού, τα οποία αποτελούνται από ένα σύνολο επιμέρους έργων, συμπεριλαμβανομένης και της τεχνητής λίμνης (Ταμιευτήρα), εφόσον:

- Το ορατό ύψος φράγματος, όπως αυτό ορίζεται στο Άρθρο 3, είναι μεγαλύτερο ή ίσο των 10m, ή

- Το ορατό ύψος φράγματος, όπως αυτό ορίζεται στο Άρθρο 3, είναι από 5m έως 10m και ο ταμιευτήρας του φράγματος έχει χωρητικότητα μεγαλύτερη ή ίση των 50.000 m<sup>3</sup>.

2. Με βάση το ορατό ύψος φράγματος και τον όγκο του ταμιευτήρα, τα φράγματα της παρ. 1, κατατάσσονται σε τρεις (3) κατηγορίες, ως ακολούθως:

(δ) Αστοχία: Απώλεια της επιτελεστικότητας του φράγματος, ο μη έλεγχος της οποίας μπορεί να οδηγήσει σε καταστροφή του φράγματος, ή/και να δημιουργήσει πλημμυρικό κύμα.

(ε) Διακινδύνευση (risk): Με τον όρο αυτό περιγράφονται τα αναμενόμενα αρνητικά αποτελέσματα που συνεπάγεται ένα συγκεκριμένο φαινόμενο. Η διακινδύνευση μπορεί να εκτιμηθεί λαμβάνοντας υπόψη την επικινδυνότητα, την τρωτότητα της περιοχής και τη συνολική οικονομική αξία που είναι εκτεθειμένη. Δηλαδή η διακινδύνευση, είναι μία σχέση της μορφής:

$$\bullet K = f(E, T, O)$$

όπου, E = επικινδυνότητα, T = τρωτότητα, και

O = οικονομική αξία εκτεθειμένη στην διακινδύνευση.

Η Διακινδύνευση κατηγοριοποιείται ως ακολούθως:

- Χαμηλή - καμία ανθρώπινη απώλεια και μικρές υλικές ζημιές

- Μέση - απώλειες λίγων ανθρώπινων ζώων και αρκετές υλικές ζημιές

- Υψηλή - απώλειες σημαντικού αριθμού ανθρώπινων ζώων και σοβαρές υλικές ζημιές

(στ) Διάρκεια ζωής του φράγματος: Περίοδος από την κατασκευή έως και την εγκατάλειψη ή/και την αποδόμηση του φράγματος.

(ζ) Διοικητική Αρχή Φραγμάτων (ΔΑΦ): Το όργανο του Ελληνικού Κράτους που συγκροτείται και λειτουργεί κατά το Κεφαλαίο ΣΤ' και διασφαλίζει την τήρηση και συμμόρφωση προς τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού Ασφαλείας Φραγμάτων.

(η) Εγκατάλειψη φράγματος: Κατάσταση κατά την οποία ένα φράγμα καθίσταται μη ικανό να αποθηκεύσει νερό, μετά από πλήρωση του ταμιευτήρα από στερεά υλικά, με ταυτόχρονη ασφαλή παροχέτευση του νερού του ποταμού και με παράκαμψη του φράγματος.

(θ) Εγχειρίδιο Λειτουργίας και Συντήρησης: Το σύνολο των οδηγιών, διαδικασιών και ενεργειών, που αναφέρονται στη λειτουργία και συντήρηση του φράγματος και προβλέπονται κατά το Στάδιο Λειτουργίας.

(ι) Έκτακτη Συντήρηση: Ειδικά μέτρα τα οποία λαμβάνονται όταν η παρατηρούμενη συμπεριφορά αποκλίνει από την προβλεπόμενη και τα οποία έχουν ως στόχο να διατηρήσουν ή/και να αποκαταστήσουν τις λειτουργικές συνθήκες των κατασκευών και του εξοπλισμού.

(ια) Έλεγχοι Ασφαλείας: Σειρά ελέγχων που πρέπει να γίνονται κατά τη διάρκεια της ζωής του φράγματος σχετικά με δομικά, υδραυλικά, λειτουργικά και περιβαλλοντικά θέματα, με στόχο την επαρκή και συνεχή γνώση της κατάστασης του φράγματος, την έγκαιρη διάγνωση τυχόν ανωμαλιών και την αποτελεσματική παρέμβαση, όποτε αυτή απαιτείται.

(ιβ) Επικινδυνότητα (hazard): Η έννοια αυτή αναφέρεται στην πιθανότητα εμφάνισης κάποιου φαινομένου, με δυνητικά βλαβερές συνέπειες, και όχι στα αποτελέσματα που αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει.

(ιγ) Καταστροφή φράγματος: Ακραίο γεγονός το οποίο συνεπάγεται τη μερική ή ολική διακοπή της κατασκευής ή λειτουργίας του φράγματος και προκαλεί θύματα ή/και εκτεταμένες υλικές ζημιές.

(ιδ) Κανονισμός Ασφαλείας Φραγμάτων (ΚΑΦ): Το σύνολο κανόνων και διαδικασιών ελέγχων - επιθεωρήσεων ασφάλειας των φραγμάτων, δημόσιων ή ιδιωτικών, κατά την περίοδο υλοποίησης τους και κατά τη διάρκεια ζωής τους που οφείλει να τηρεί ο Κύριος του Έργου.

(ιε) Κριτήρια Σχεδιασμού: Αρχές της Μελέτης οι οποίες καθορίζουν το σχεδιασμό του φράγματος και σχετίζονται με την ποιότητα, ασφάλεια, λειτουργικότητα, διάρκεια στο χρόνο και την οικονομικότητα αυτού.

(ιστ) Κύριος του Έργου (ΚτΕ): Δημόσιο ή νομικό πρόσωπο του δημοσίου τομέα, ή ιδιωτικός φορέας, ή φυσικό πρόσωπο, στην κυριότητα του οποίου ανήκει το φράγμα.

(ιζ) Μελέτη: Το σύνολο των στοιχείων (έρευνες, εκθέσεις, υπολογισμοί, σχέδια, προδιαγραφές κ.λπ.) που απαιτούνται για την έντεχνη κατασκευή του φράγματος.

(ιη) Μητρώο Ελληνικών Φραγμάτων: Βάση δεδομένων με στοιχεία των φραγμάτων της Ελλάδας που εντάσσονται στη δικαιοδοσία του παρόντος Κανονισμού (Παράρτηματα Α και Β).

(ιθ) Μητρώο Φράγματος: Σύνολο εγγράφων, εκθέσεων, σχεδίων, μελετών, υπολογισμών κ.λπ., στα οποία είναι καταγεγραμμένα με κάθε λεπτομέρεια όλα τα χαρακτηριστικά του Φράγματος όπως αυτό κατασκευάστηκε, τυχόν Περιστατικά ή έκτακτα γεγονότα σε κάθε στάδιο της ζωής του, καθώς και το σύνολο των καταγραφών από την παρακολούθησή του, και κατά τα λοιπά σύμφωνα με το Άρθρο 15.

(κ) Μηχανικός Ασφαλείας Φράγματος (ΜΑΦ): Ο υπεύθυνος μηχανικός για την παρακολούθηση της ασφαλούς συμπεριφοράς του φράγματος.

(κα) Όγκος Ταμιευτήρα: Η χωρητικότητα της τεχνητής λίμνης στην ανώτατη στάθμη αποθήκευσης ή λειτουργίας του φράγματος.

(κβ) Ορατό ύψος φράγματος: Η μέγιστη υψομετρική διαφορά μεταξύ της στέψης του φράγματος και του εδάφους αμέσως κατάντη του εξωτερικού πόδα αυτού όπως διαμορφώνεται με την ολοκλήρωση της κατασκευής.

(κγ) Περίοδος Υλοποίησης Φράγματος: Είναι το χρονικό διάστημα από την έναρξη της μελέτης έως και το πέρας της κατασκευής.

(κδ) Περιστατικό: Γεγονός συνδεδεμένο με δράσεις, λειτουργίες ή δομικά χαρακτηριστικά, τα οποία δεν συνάδουν με την αναμενόμενη συμπεριφορά του φράγματος ή της ευρύτερης περιοχής αυτού.

(κε) Πλημμυρικό Κύμα: Κύμα το οποίο προκαλείται από αστοχία ή καταστροφή του φράγματος και το οποίο ενδεχομένως προκαλεί θύματα, ζημιές, οικονομικές συνέπειες και περιβαλλοντικές επιπτώσεις.

(κστ) Προσομοίωμα: Αναπαράσταση έργων ή φυσικών μορφών, που καθιστά εφικτή την απεικόνιση της πραγματικής κατάστασης ή την πρόβλεψη της μελλοντικής συμπεριφοράς.

(κζ) Στάδιο Κατασκευής: Περίοδος από την υπογραφή της σύμβασης κατασκευής του Φράγματος μέχρι την έναρξη της Πρώτης Πλήρωσης του ταμιευτήρα και κατά τα λοιπά σύμφωνα με το Άρθρο 12.

(κη) Στάδιο Λειτουργίας: Περίοδος της ζωής του φράγματος κατά την οποία επιτελείται ο σκοπός της κατασκευής του.

(κθ) Στάδιο Μελέτης: Περίοδος πριν την υπογραφή της σύμβασης κατασκευής του Φράγματος κατά την οποία οριστικοποιείται ο σχεδιασμός του.

(λ) Στάδιο Πρώτης Πλήρωσης: Περίοδος της ζωής του Φράγματος κατά την οποία για πρώτη φορά γίνεται η πλήρωση του Ταμιευτήρα, όπως ορίζεται στο Άρθρο 14.

(λα) Σύμβαση Κατασκευής: Είναι η γραπτή συμφωνία, μεταξύ του Κυρίου του Έργου και του Αναδόχου Κατασκευής, καθώς και όλα τα σχετικά τεύχη, σχέδια, έγγραφα, τα οποία συνοδεύουν τη γραπτή συμφωνία ή αναφέρονται σε αυτή.

(λβ) Σύστημα Προειδοποίησης και Συναγερμού: Οργανωμένο σύστημα διαχείρισης ανθρώπινων και τεχνικών πόρων, το οποίο έχει ως στόχο να ενημερώνει τον πληθυσμό κάθε περιοχής που μπορεί να επηρεαστεί από την απειλή, εμφάνιση ή ανάπτυξη κάποιας επικίνδυνης κατάστασης στο Φράγμα, καθορίζοντας επίσης τους κανόνες που πρέπει ακολουθηθούν στις αντίστοιχες περιπτώσεις.

(λγ) Σχέδιο Αντιμετώπισης Επικινδύνων Καταστάσεων (ΣΑΕΚ): Σχέδιο που περιγράφει τις δυνητικά επικίνδυνες καταστάσεις για το φράγμα και τις από αυτό επηρεαζόμενες περιοχές ανάντη και κατόντη και προβλέπει μεθόδους αντιμετώπισης, όπως περιγράφεται στο Άρθρο 10.

(λδ) Σχέδιο Παρακολούθησης: Σειρά διαδικασιών στις οποίες πρέπει να βασιστεί ο έλεγχος της ευστάθειας του φράγματος, όπως καθορίζεται στο Άρθρο 8.

(λε) Σχέδιο Πρώτης Πλήρωσης: Σειρά διαδικασιών οι οποίες απαιτείται να υλοποιηθούν, προκειμένου να ολοκληρωθεί με ασφάλεια η πρώτη πλήρωση του ταμιευτήρα, όπως καθορίζεται στο Άρθρο 9.

(λστ) Σώμα Φράγματος: Το τεχνικό έργο για την ταμίευση ή τη συγκράτηση νερού.

(λζ) Τακτική Συντήρηση: Σειρά προγραμματισμένων μέτρων που λαμβάνονται για τη διατήρηση των λειτουργικών συνθηκών των κατασκευών και του εξοπλισμού και τα οποία υλοποιούνται ανεξάρτητα από την παρατηρούμενη συμπεριφορά.

(λη) Ταυτότητα φράγματος: Τα βασικά στοιχεία που περιγράφουν τη θέση, τον τύπο και το μέγεθος του φράγματος, την παροχευτικότητα του υπερχειλιστή, το μέγεθος του ταμιευτήρα, τη χρήση κ.τ.λ.

(λθ) Ύψος φράγματος κατά ICOLD: Η διαφορά υψομέτρου από τη ονομαστική στέψη του φράγματος έως το βαθύτερο σημείο της θεμελίωσης.

(μ) Τρωτότητα (vulnerability): Ο όρος τρωτότητα περιγράφει το πόσο ευάλωτο είναι το φυσικό και το ανθρωπογενές περιβάλλον σε ένα επικίνδυνο φαινόμενο που σχετίζεται με το φράγμα.

(μα) Φάκελος Έγκρισης Αποδόμησης (ΦΕΑ): Το σύνολο των στοιχείων τα οποία υποβάλλονται από τον ΚτΕ ή τον νόμιμο εκπρόσωπό του στη ΔΑΦ, προκειμένου να επιτραπεί η αποδόμηση ενός φράγματος, όπως αυτή καθορίζεται στο Άρθρο 18.

(μβ) Φάκελος Έγκρισης Εγκατάλειψης (ΦΕΕ): Το σύνολο των στοιχείων τα οποία υποβάλλονται από τον ΚτΕ ή τον νόμιμο εκπρόσωπό του στη ΔΑΦ, προκειμένου να επιτραπεί η εγκατάλειψη ενός φράγματος, όπως αυτή καθορίζεται στο Άρθρο 18.

(μγ) Φάκελος Έγκρισης Πρώτης Πλήρωσης (ΦΕΠΠ): Το σύνολο των στοιχείων τα οποία υποβάλλονται από τον ΚτΕ ή τον νόμιμο εκπρόσωπό του στη ΔΑΦ, προκειμένου να επιτραπεί η έμφραξη του συστήματος εκτροπής και η πρώτη πλήρωση του ταμιευτήρα, όπως αυτά καθορίζονται στο Άρθρο 13.

(μδ) Φάκελος Κατασκευής Φράγματος (ΦΚΦ): Το σύνολο των στοιχείων τα οποία υποβάλλονται από τον ΚτΕ ή τον νόμιμο εκπρόσωπό του στη ΔΑΦ πριν την κατασκευή του φράγματος, όπως αυτά καθορίζονται στο Άρθρο 11.

(με) Φορέας Λειτουργίας Φράγματος (ΦΛΦ): Ο φορέας ο οποίος συγκροτείται και λειτουργεί κατά το Άρθρο 6.

(μστ) Φορέας Υλοποίησης Φράγματος (ΦΥΦ): Ο φορέας ο οποίος συγκροτείται και λειτουργεί κατά το Άρθρο 5.

(μζ) Φράγμα για τον παρόντα κανονισμό νοείται το σύνολο των επί μέρους κατασκευών που συνθέτουν το έργο, δηλαδή το σώμα του φράγματος, τα έργα εκτροπής, υπερχειλίστη και υδροληψίας, προσαγωγής και σταθμών παραγωγής ενέργειας, Η/Μ εγκαταστάσεων του φράγματος, σήραγγες επιθεώρησης και αποστράγγισης, έργα σταθεροποίησης πρανών και λοιπά συνοδά έργα που συμβάλουν στην ασφαλή λειτουργία του φράγματος.

#### Άρθρο 4

##### Γενικές υποχρεώσεις του Κυρίου του Έργου

1. Ο Κύριος του Έργου (ΚτΕ) οφείλει να συμμορφώνεται με τον παρόντα Κανονισμό Ασφαλείας Φραγμάτων (ΚΑΦ) σε όλα τα στάδια της ζωής του έργου και να ενημερώνει και να λαμβάνει τις απαραίτητες εγκρίσεις από την Διοικητική Αρχή Φραγμάτων (ΔΑΦ).

Σε κάθε περίπτωση ο ΚτΕ είναι απολύτως υπεύθυνος για την εφαρμογή του ΚΑΦ και για την εξασφάλιση της ασφαλείας του φράγματος σε όλη τη διάρκεια της ζωής του.

2. Ο ΚτΕ υποχρεούται να καθορίσει ή να συστήσει τον Φορέα Υλοποίησης Φράγματος πριν την έναρξη της κατασκευής και να τον υποβάλει στη ΔΑΦ.

3. Ο ΚτΕ υποχρεούται να καθορίσει ή να συστήσει τον Φορέα Λειτουργίας Φράγματος πριν την έναρξη της πρώτης πλήρωσης του ταμιευτήρα και να τον υποβάλει στη ΔΑΦ για έλεγχο και έγκριση. Η πρώτη πλήρωση δεν μπορεί να γίνει χωρίς καθορισμένο ΦΛΦ.

4. Ο Κύριος του Έργου υποχρεούται να υποβάλλει τους απαιτούμενους φακέλους για ενημέρωση και λήψη των απαραίτητων εγκρίσεων από τη ΔΑΦ ως ακολούθως:

- Φάκελο Κατασκευής Φράγματος (ΦΚΦ) πριν την έναρξη της κατασκευής
- Φάκελο Έγκρισης Πρώτης Πλήρωσης (ΦΕΠΠ) πριν την έμφραξη της εκτροπής και την έναρξη της πλήρωσης του ταμιευτήρα
- Φάκελο Έγκρισης Εγκατάλειψης (ΦΕΕ) ή Αποδόμησης (ΦΕΑ)

5. Ο ΚτΕ υποχρεούται επίσης να ενημερώνει εγκαίρως τη ΔΑΦ πριν την εκτέλεση σοβαρών τροποποιήσεων και επισκευών στο φράγμα, μετά από κάποιο έκτακτο Περιστατικό, ή μετά από επανεξέταση του σχεδιασμού του.

6. Ο Κύριος του Έργου (ΚτΕ) υποχρεούται να εκτελεί τις επιθεωρήσεις και ελέγχους, όπως αυτές ορίζονται στο Άρθρο 16, να συντάσσει τις σχετικές εκθέσεις και να τις υποβάλλει στη ΔΑΦ.

## Άρθρο 5

## Φορέας Υλοποίησης Φράγματος (ΦΥΦ)

1. Πριν την έναρξη της κατασκευής ο ΚτΕ οφείλει να καθορίσει τον Φορέα Υλοποίησης Φράγματος (ΦΥΦ), ο οποίος θα αναλάβει τον συντονισμό και την επίβλεψη της κατασκευής και θα είναι υπεύθυνος για την εφαρμογή του παρόντος ΚΑΦ, μέχρις ότου το φράγμα παραδοθεί στον Φορέα Λειτουργίας Φράγματος (ΦΛΦ).

Ο ΦΥΦ μπορεί να είναι δημόσιος ή ιδιωτικός φορέας που διαθέτει κατάλληλο επιστημονικό και τεχνικό προσωπικό με αποδεδειγμένη εμπειρία σε φράγματα παρομοίου τύπου και μεγέθους, καθώς και κατάλληλη υποδομή για τη διαχείριση του φράγματος κατά την κατασκευή και την πρώτη πλήρωση του ταμιευτήρα. Ο ΦΥΦ για να μπορεί να ανταποκρίνεται με επάρκεια σε όλες τις αρμοδιότητες και τις ευθύνες του, είναι απαραίτητο να διαθέτει, είτε στη μόνιμη στελέχωσή του, είτε με πρόσληψη με συμβάσεις παροχής υπηρεσιών (τεχνικών συμβούλων), την παρακάτω στελέχωση, κατ' ελάχιστον:

- Έναν (1) Πολιτικό Μηχανικό ως επικεφαλής
- Έναν (1) Πολιτικό Μηχανικό
- Έναν (1) Πολιτικό ή Μεταλλειολόγο - Μεταλλουργό

## Μηχανικό

- Έναν (1) Τοπογράφο Μηχανικό
- Έναν (1) Ηλεκτρολόγο ή Μηχανολόγο Μηχανικό
- Έναν (1) Γεωλόγο
- Έναν (1) ΤΕ Μηχανικό
- Έναν (1) ΤΕ Μηχανικό με εμπειρία εργαστηρίου
- Τέσσερις (4) Εργοδηγούς διαφόρων ειδικοτήτων
- Δύο (2) Διοικητικούς για γραμματειακή και οικονομική υποστήριξη Ένας (1) Μηχανικός εκ των ανωτέρω ορίζεται ως Μηχανικός Ασφαλείας Φράγματος (ΜΑΦ).

Η στελέχωση του ΦΥΦ υποβάλλεται στη ΔΑΦ, ως αναπόσπαστο μέρος του Φακέλου Κατασκευής Φράγματος του Άρθρου 11.

2. Ο ΦΥΦ έχει τις ακόλουθες αρμοδιότητες και υποχρεώσεις:

- Την εκπροσώπηση του ΚτΕ στην υλοποίηση του φράγματος, ως ακολούθως:
  - Εποπτεύοντας την κατασκευή του φράγματος (εφαρμογή μελετών - τήρηση προδιαγραφών - ποιοτικός - οικονομικός - χρονικός έλεγχος έργων κ.λπ.).
  - Συντάσσοντας και υποβάλλοντας στη ΔΑΦ για έγκριση το Φάκελο Έγκρισης Πρώτης Πλήρωσης (ΦΕΠΠ).
  - Τη διαχείριση του φράγματος και τη μέριμνα για την έκδοση όλων των απαιτούμενων εγκρίσεων κατά τα Στάδια Κατασκευής και Πρώτης Πλήρωσης.
    - Την καταγραφή και την αξιολόγηση των μετρήσεων των οργάνων του φράγματος κατά τα Στάδια Κατασκευής και Πρώτης Πλήρωσης.
    - Την ενημέρωση του Μητρώου κατά τα Στάδια Κατασκευής και Πρώτης Πλήρωσης, καταγράφοντας και τυχόν έκτακτα γεγονότα, τον τρόπο αντιμετώπισής τους και τις συνέπειές τους.
    - Την υποβολή στη ΔΑΦ των Εκθέσεων που προβλέπονται κατά τα στάδια αρμοδιότητάς της.
    - Την πρωτοβουλία ενεργοποίησης των διαδικασιών εφαρμογής του ΣΑΕΚ, εφόσον απαιτηθεί.

## Άρθρο 6

## Φορέας Λειτουργίας Φράγματος (ΦΛΦ)

1. Ο ΦΛΦ μπορεί να είναι δημόσιος ή ιδιωτικός φορέας, που διαθέτει κατάλληλο προσωπικό και υποδομή για την έντεχνη και ασφαλή λειτουργία του φράγματος. Ο ΦΛΦ προτείνεται από τον ΚτΕ και εγκρίνεται από τη ΔΑΦ πριν την έγκριση της Πρώτης Πλήρωσης.

Μετά την Πρώτη Πλήρωση και για όσο διάστημα το φράγμα δύναται να συγκρατεί ή να ταμιεύει νερό ο ΦΛΦ είναι ενεργός και έχει την πλήρη ευθύνη για την παρακολούθηση και ασφάλεια του φράγματος ακόμη και σε περίπτωση που αυτό δεν είναι σε χρήση.

Η στελέχωση του Φορέα Λειτουργίας Φράγματος (ΦΛΦ) πρέπει να είναι επαρκής για να μπορεί να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις λειτουργίας του φράγματος, ανάλογα με την κατηγορία και τη χρήση του (άρδευση, παραγωγή ενέργειας κ.τ.λ.). Η ΔΑΦ συντάσσει οδηγίες για τις απαιτήσεις στελέχωσης του ΦΛΦ, αναλόγως της φύσης και του μεγέθους του έργου.

Ένας Μηχανικός από τα στελέχη του ΦΛΦ ορίζεται ως Μηχανικός Ασφαλείας Φράγματος (ΜΑΦ).

2. Ο ΦΛΦ έχει τις ακόλουθες αρμοδιότητες και υποχρεώσεις:

- Τη Λειτουργία του φράγματος, όπως αυτή ορίζεται στο Άρθρο 16.
- Τη συλλογή, καταγραφή, ταξινόμηση και αξιολόγηση των μετρήσεων των οργάνων του φράγματος κατά το στάδιο Λειτουργίας.
- Την ενημέρωση του Μητρώου κατά το Στάδιο Λειτουργίας του φράγματος, καταγράφοντας και τυχόν έκτακτα γεγονότα, τον τρόπο αντιμετώπισής τους και τις συνέπειές τους.
- Την υποβολή στη ΔΑΦ των Εκθέσεων κατά το Στάδιο Λειτουργίας.
- Την επικαιροποίηση του Σχεδίου Αντιμετώπισης Επικινδύνων Καταστάσεων (ΣΑΕΚ)
- Την πρωτοβουλία ενεργοποίησης των διαδικασιών εφαρμογής του ΣΑΕΚ, εφόσον απαιτηθεί.
- Τη μέριμνα για την εκτέλεση έργων συντήρησης του φράγματος
- Την προστασία των ιδιοκτησιών του φράγματος και τη μέριμνα για την τήρηση και την ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων.
- Τη συνεργασία με την Πολιτική Προστασία για την εκπαίδευση του πληθυσμού για αντιμετώπιση επικινδύνων καταστάσεων και γεγονότων που συνδέονται με την ασφάλεια του φράγματος.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

## Υποχρεώσεις κατά τη μελέτη

## Άρθρο 7

## Στάδιο Μελέτης

1. Η Μελέτη και τα τεύχη δημοπράτησης του φράγματος συντάσσονται όπως προβλέπεται στην κείμενη νομοθεσία. Ο σχεδιασμός του φράγματος και των συναφών έργων, εκπονείται σύμφωνα με κατάλληλα κριτήρια μελέτης, που εγγυώνται την ασφάλειά του, σε θέματα υδραυλικού, γεωτεχνικού και δομοστατικού σχεδιασμού,

σε θέματα λειτουργίας του φράγματος και του ταμιευτήρα, καθώς και σε θέματα περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

Ο Μελετητής συντάσσει επίσης το Σχέδιο Παρακολούθησης, το οποίο αποτελεί στοιχείο του Φακέλου Κατασκευής Φράγματος (ΦΚΦ). Στο ΦΚΦ περιλαμβάνονται και τα βασικά κριτήρια μελέτης και παραδοχών σχεδιασμού, τα οποία περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:

- τα κριτήρια που υιοθετούνται στη μελέτη του φράγματος, όπως αυτά καθορίζονται από ελληνικά και διεθνή πρότυπα και Κανονισμούς,

- τις βασικές παραδοχές σχεδιασμού του φράγματος, ώστε να επιτυγχάνεται η ασφαλής συμπεριφορά του σε όλα τα στάδια της ζωής του.

2. Τα βασικά κριτήρια της μελέτης περιλαμβάνουν:

- Ορισμούς, συμβολισμούς και μεγέθη όλων των τύπων φορτίων καταπόνησης (μόνιμα, έκτακτα, ακραία) του φράγματος και των συναφών του έργων, όπως νεκρά και κινητά φορτία, υδροστατικές πιέσεις και πιέσεις ανώσεως, φορτία διήθησης, πιέσεις γαιών, φορτία από ιζήματα, φορτία σεισμού, υδροδυναμικά φορτία, φορτία παγετού, ανέμου, θερμοκρασίας, φορτία πρόσκρουσης, καθώς και φορτία σχεδιασμού υπογειών έργων κ.λπ.

- Κατηγορίες σκυροδέματος, χάλυβα και λοιπών δομικών υλικών με αναφορά στους αντίστοιχους κανονισμούς.

- Τιμές παραμέτρων που χρησιμοποιούνται στη μελέτη και αφορούν τα χαρακτηριστικά (γεωλογικά, τεχνικογεωλογικά, ορυκτολογικά κ.α.) των σχηματισμών στη θεμελίωση των έργων, καθώς και τις συνθήκες εφαρμογής τους.

- Παραδοχές φορτίσεων στο φράγμα και στα συναφή έργα, συμπεριλαμβανομένων και των φορτίσεων από αποθέσεις φερτών υλών στον ταμιευτήρα.

- Τους απαιτούμενους τύπους αναλύσεων φράγματος και συναφών έργων (ευστάθειας, τάσεων και παραμορφώσεων, δυναμικής καταπόνησης), με ειδική αναφορά στις μεθοδολογίες που εφαρμόζονται και στις εξεταζόμενες περιπτώσεις.

- Τα βασικά κριτήρια σχεδιασμού και αποδοχής των πετασμάτων στεγάνωσης και αποστράγγισης των θεμελιώσεων.

- Τα κριτήρια επιλογής των τύπων των οργάνων στο φράγμα, στα αντερείσματα κ.λπ.

- Τα βασικά κριτήρια υδραυλικού σχεδιασμού των συστημάτων και έργων υπερχειλίσης, υδροληψίας, εκτροπής ποταμού, εκκένωσης ταμιευτήρα, εμπλουτισμού, παραγωγής ενέργειας, αντιπλημμυρικής προστασίας, διαχείρισης φερτών.

- Τα βασικά κριτήρια σχεδιασμού του υδρομηχανολογικού και του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού (θυροφράγματα, δικλίδες, δοκοί έμφραξης, εσχάρες, ανυψωτικοί εξοπλισμοί κ.λπ.).

3. Οι βασικές παραδοχές σχεδιασμού περιλαμβάνουν:

- Τεκμηρίωση για τις επιλογές των παροχών σχεδιασμού του συστήματος υπερχειλίσης λαμβάνοντας υπ' όψη τη διακινδύνευση των έργων αυτών.

- Τεκμηρίωση για την επιλογή της παροχής σχεδιασμού του συστήματος εκτροπής και του ύψους των προφραγμάτων, λαμβάνοντας υπ' όψη τη διακινδύνευση των έργων αυτών.

- Τεκμηρίωση για τις επιλογές των παραμέτρων σεισμικής καταπόνησης και των μεγεθών τους για το σχεδιασμό των έργων.

- Τεκμηρίωση καταλληλότητας και επάρκειας των υλικών κατασκευής.

4. Για το Σύστημα υπερχειλίσης ισχύουν οι ακόλουθες ειδικές απαιτήσεις:

- Το σύστημα υπερχειλίσης πρέπει να είναι σε θέση να παροχετεύει με ασφάλεια τη μέγιστη πλημμύρα σχεδιασμού, κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες, χωρίς τη συνδρομή εκκενωτών ή άλλων συστημάτων.

- Το σύστημα υπερχειλίσης πρέπει να είναι σε θέση να παροχετεύει την πιθανή μέγιστη πλημμύρα χωρίς υπερπήδηση του φράγματος, εκτός εάν υπάρχει ειδικός σχεδιασμός αυτού, με αποδεκτό επίπεδο ζημιών που δεν θέτουν σε κίνδυνο την ακεραιότητα του φράγματος.

- Το σύστημα υπερχειλίσης με έλεγχο της παροχής εκροής με θυροφράγματα, περιλαμβάνει τις παρακάτω πρόσθετες προβλέψεις:

- Το σύστημα αποτελείται από τουλάχιστον δύο ανεξάρτητα ανοίγματα.

- Ο χειρισμός των θυροφραγμάτων να γίνεται μηχανικά και χειροκίνητα και οι εντολές μηχανικής λειτουργίας να μπορούν να δίδονται επιτόπου και από απόσταση.

- Σε περιπτώσεις εγκατάστασης θυροφραγμάτων με αυτόματη λειτουργία, θα πρέπει να υπάρχει κατάλληλος εξοπλισμός ελέγχου της αυτόματης λειτουργίας των θυροφραγμάτων, ανεξάρτητα από τη στάθμη του νερού στον ταμιευτήρα.

5. Για το Σύστημα εκκένωσης και ελέγχου ταχύτητας ανόδου στάθμης ταμιευτήρα ισχύουν οι ακόλουθες ειδικές απαιτήσεις:

- Φράγματα οι μελέτες των οποίων θα προκηρυχθούν μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος Κανονισμού πρέπει να διαθέτουν εκκενωτή πυθμένα.

- Μόνο μετά από επαρκή αιτιολόγηση μπορεί κατ' εξαίρεση να μην προβλεφθεί εκκενωτής πυθμένα.

- Κατά την πρώτη πλήρωση ο εκκενωτής πυθμένα πρέπει να έχει τη δυνατότητα ελέγχου της ταχύτητας ανόδου της στάθμης του ταμιευτήρα σε αποδεκτά από τη μελέτη επίπεδα, εκτός αν υπάρχει πρόβλεψη για ανεξάρτητο σύστημα ελέγχου της στάθμης.

6. Η Μελέτη πρέπει να περιλαμβάνει:

- Την εγκατάσταση οργάνων μέτρησης στάθμης υδροφόρου ορίζοντα στα αντερείσματα, πιέσεων πόρων σε κατάλληλες θέσεις του φράγματος και της θεμελίωσης του, παροχών διηθούμενων νερών ή διαρροών, καταγραφής επιταχύνσεων κατά τη διάρκεια σεισμικών γεγονότων, μετακινήσεων και παραμορφώσεων του φράγματος και των συναφών έργων, μετακινήσεων πρανών, φορτίων προεντεταμένων αγκυρώσεων, αγκυρών βράχου κ.λπ.

- Τεκμηρίωση ότι οι χώροι απόρριψης ακατάλληλων υλικών δεν επηρεάζουν την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του φράγματος, ούτε επιδεινώνουν την ευστάθεια της περιοχής απόρριψης.

- Τεκμηρίωση για την υλοποίηση ή μη συστημάτων στεγανοποίησης και αποστράγγισης του φράγματος και των αντερεισμάτων, καθώς και την πρόβλεψη δυνατό-

τητας εκτέλεσης πρόσθετων εργασιών στεγανοποίησης ή/και αποστράγγισης, εάν απαιτηθεί.

- Εξειδίκευση των απαιτήσεων θεμελίωσης του φράγματος και των συναφών έργων.

- Προσχέδιο πρώτης πλήρωσης, το οποίο θα περιλαμβάνει μεταξύ άλλων διαδικασίες έμφραξης του συστήματος εκτροπής και χρονικό προγραμματισμό των σχετικών εργασιών, και το οποίο θα οριστικοποιείται όπως προβλέπεται στο Άρθρο 9.

7. Το εγχειρίδιο λειτουργίας και συντήρησης θα συντάσσεται κατ' αρχάς στα πλαίσια της Οριστικής Μελέτης και θα αναθεωρείται και συμπληρώνεται με το πέρας της κατασκευής με ευθύνη του ΦΥΦ.

Το εγχειρίδιο λειτουργίας και συντήρησης θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον:

- Κατάλογο προσωπικού με την απαιτούμενη εμπειρία ανά θέση και οργανόγραμμα

- Πλήρη συνοπτική περιγραφή του έργου

- Πλήρη κατάλογο εξοπλισμού και οργάνων με τα σχέδια τους, τις θέσεις τοποθέτησης και τα εγχειρίδια λειτουργίας (οριστικοποιείται με το πέρας της κατασκευής)

- Απαιτήσεις προληπτικών, τακτικών και εκτάκτων ελέγχων και συντηρήσεων

- Σχέδιο Παρακολούθησης του φράγματος όπως αναλυτικότερα περιγράφεται στο Άρθρο 8

8. Με πρωτοβουλία της ΔΑΦ, δύναται να συντάσσονται οδηγίες σύνταξης μελετών φραγμάτων, λαμβάνοντας υπόψη και ενσωματώνοντας ισχύοντες κανονισμούς και προδιαγραφές, και την κείμενη νομοθεσία. Οι οδηγίες θα περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον:

- Πλήρη περιεχόμενα μελέτης

- Διαδικασίες σύνταξης και ελέγχου μελετών

- Κριτήρια επιλογής πλημμύρων

- Κριτήρια επιλογής σεισμικών δράσεων

- Σενάρια ελέγχων ευστάθειας και αποδεκτών συντελεστών ασφαλείας.

#### Άρθρο 8

##### Σχέδιο Παρακολούθησης

1. Το Σχέδιο Παρακολούθησης περιλαμβάνει το σύνολο των στοιχείων, οδηγιών και δράσεων που απαιτούνται για την αξιολόγηση της συμπεριφοράς του φράγματος στις φάσεις κατασκευής, πρώτης πλήρωσης και λειτουργίας μέσω της εκτέλεσης οπτικών ελέγχων και ενόργανων μετρήσεων. Το Σχέδιο περιλαμβάνει ενδεικτικά και όχι περιοριστικά:

- Οργανόγραμμα της Ομάδας λήψης, επεξεργασίας και αξιολόγησης των μετρήσεων των οργάνων του φράγματος, η οποία θα απαρτίζεται από έμπειρο προσωπικό και θα εποπτεύεται από τον Μηχανικό Ασφαλείας Φράγματος.

- Θέσεις ή περιοχές οπτικών ελέγχων, με σαφή αναφορά στις ελεγχόμενες παραμέτρους ανά θέση (διαρροές, μετακινήσεις, ρωγμές κ.λπ.) και στη συχνότητα των απαιτούμενων οπτικών ελέγχων

- Τυποποιημένα δελτία καταγραφής αποτελεσμάτων οπτικών ελέγχων

- Σχέδια (οριζοντιογραφία, διατομές) με τις θέσεις των οργάνων παρακολούθησης

- Εγχειρίδια οδηγιών του κατασκευαστή των οργάνων
- Εγχειρίδια βαθμονόμησης και συντήρησης των μετρητικών συσκευών των οργάνων

- Πρόβλεψη αντικατάστασης οργάνων και ενσωμάτωσης νέων τεχνολογιών ή κανονισμών όπου απαιτείται

- Μεθόδους πιθανής αντικατάστασης ή/και αναβάθμισης των οργάνων παρακολούθησης του φράγματος

- Συχνότητα λήψης μετρήσεων για κάθε όργανο, καθώς και απαιτούμενο ρυθμό πύκνωσης των μετρήσεων σε περιπτώσεις που τα αποτελέσματα αποκλίνουν από το αναμενόμενο φάσμα τιμών.

2. Το Σχέδιο Παρακολούθησης συντάσσεται αρχικώς στα πλαίσια της Οριστικής μελέτης, αναθεωρείται δε υποχρεωτικά από το ΦΥΦ μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής του φράγματος και πριν την πρώτη πλήρωση του ταμιευτήρα. Στη συνέχεια το Σχέδιο ενημερώνεται με ευθύνη των αρμοδίων οργάνων (ΦΥΦ ή ΦΛΦ), για όσες αλλαγές τυχόν επέλθουν κατά την περίοδο ευθύνης τους.

3. Το Σχέδιο Παρακολούθησης αναθεωρείται τακτικά στη φάση λειτουργίας του φράγματος ώστε να προσαρμόζεται στις ανάγκες του έργου και να ενσωματώνει νέες τεχνολογίες.

4. Το Σχέδιο Παρακολούθησης αποτελεί τμήμα και εντάσσεται στο γενικότερο Εγχειρίδιο Λειτουργίας και Συντήρησης του έργου.

#### Άρθρο 9

##### Σχέδιο Πρώτης Πλήρωσης

1. Το Σχέδιο Πρώτης Πλήρωσης έχει ως στόχο τον καθορισμό των διαδικασιών που απαιτείται να υλοποιηθούν, για την ασφαλή πλήρωση του ταμιευτήρα μετά την έμφραξη του συστήματος εκτροπής. Το Σχέδιο εκπονείται με ευθύνη του ΦΥΦ, λαμβάνοντας υπόψη όλες τις προβλέψεις της μελέτης, και ειδικότερα το προσχέδιο πρώτης πλήρωσης, και περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον:

- Αναφορά σε όλες τις κατασκευές, εξοπλισμό, προσωπικό κ.λπ. που είναι αναγκαία για την υλοποίηση της Πρώτης Πλήρωσης.

- Αναφορά της μελέτης στον αποδεκτό ρυθμό ανόδου στάθμης του ταμιευτήρα, στα τυχόν ενδιάμεσα στάδια παραμονής της στάθμης σε σταθερά επίπεδα, καθώς και στις απαιτούμενες για κάθε στάθμη ανόδου επιθεωρήσεις και ελέγχους, με τις επιβαλλόμενες συχνότητες, όπως αυτά καθορίζονται από τη μελέτη.

- Σενάρια ελέγχου της στάθμης του ταμιευτήρα κατά την Πρώτη Πλήρωση, προκειμένου ο ρυθμός ανύψωσης της στάθμης να διατηρείται στα αποδεκτά επίπεδα.

- Σχέδιο ταπείνωσης της στάθμης του Ταμιευτήρα σε περίπτωση έκτακτων γεγονότων (με χρήση του Εκκενωτή Πυθμένα, ή και άλλων διόδων εκροής νερού από τον ταμιευτήρα, εφόσον προβλέπονται τέτοιες).

- Εφόσον απαιτείται ή προβλέπεται, συχνότητα και θέσεις δειγματοληψίας νερού από τον Ταμιευτήρα, ώστε να ελέγχεται η ποιότητα του νερού και να ανιχνευθούν έγκαιρα τυχόν πηγές ανθρωπογενών ή άλλων μολύνσεων, μέσω της εκτέλεσης χημικών, μικροβιολογικών και άλλων αναλύσεων.

- Λοιπές οδηγίες και χειρισμούς για την περίπτωση εμφάνισης σοβαρών ανωμαλιών, κατά τη διαδικασία της Πρώτης Πλήρωσης.



Άρθρο 10  
Σχέδιο Αντιμετώπισης  
Επικίνδυνων Καταστάσεων (ΣΑΕΚ)

1. Το Σχέδιο Αντιμετώπισης Επικίνδυνων Καταστάσεων (ΣΑΕΚ) καθορίζει το σύνολο των δράσεων που πρέπει να ακολουθηθούν, ώστε να ελαχιστοποιηθούν οι απώλειες σε ανθρώπινες ζωές και οι ζημιές σε περιουσίες, κυρίως στις κατάντη περιοχές, σε περίπτωση εμφάνισης έκτακτων περιστατικών, σε όλα τα στάδια της ζωής του φράγματος.

Το ΣΑΕΚ περιέχει πληροφορίες για τις ενδεχόμενες επιπτώσεις ακραίων περιστατικών, συμπεριλαμβανομένων και χαρτών με τις περιοχές που κατακλύζονται για διάφορα πλημμυρικά γεγονότα.

Το ΣΑΕΚ αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα και απαραίτητη προϋπόθεση για τη σύνταξη ενός ολοκληρωμένου σχεδίου Πολιτικής Προστασίας για κινδύνους που συνδέονται με το φράγμα. Η Υπηρεσία Πολιτικής Προστασίας είναι κατά το νόμο αρμόδια για τη σύνταξη και εφαρμογή του Γενικού Σχεδίου Πολιτικής Προστασίας (ΞΕΝΟΚΡΑΤΗΣ).

2. Το ΣΑΕΚ συντάσσεται αρχικά στη φάση εκπόνησης της Οριστικής μελέτης και επικαιροποιείται με πρωτοβουλία του ΦΥΦ πριν την εκτροπή του ποταμού και πριν την έμφραξη για την 1η πλήρωση του ταμιευτήρα.

Εφόσον απαιτηθεί για τη σύνταξη του ΣΑΕΚ, ο μελετητής, ο ΦΥΦ ή ο ΦΛΦ συνεργάζεται με όλους τους, κατά περίπτωση, αρμόδιους φορείς (Πολιτική Προστασία, Τοπική Αυτοδιοίκηση, Αστυνομία, Πυροσβεστική, Υπηρεσίες Υγείας κ.τ.λ.).

Το ΣΑΕΚ κατατίθεται στην Υπηρεσία Πολιτικής Προστασίας η οποία συντάσσει το Γενικό Σχέδιο Πολιτικής Προστασίας για την εφαρμογή του οποίου είναι αρμόδια.

3. Το ΣΑΕΚ επικαιροποιείται από τον ΦΛΦ, σύμφωνα με τους όρους και απαιτήσεις αναθεώρησης και επικαιροποίησης που προδιαγράφονται σε αυτό, καθώς και σε κάθε περίπτωση τροποποίησης των όρων λειτουργίας του έργου.

4. Το ΣΑΕΚ θα είναι συμβατό με την κείμενη νομοθεσία και θα περιέχει κατ' ελάχιστον:

- Τεχνικά στοιχεία των έργων.
- Στοιχεία του συστήματος παρακολούθησης των έργων και του προγράμματος επιθεωρήσεων.
- Αναγνώριση και καθορισμό επιπέδων κινητοποίησης και συναγερμού σύμφωνα και με τις απαιτήσεις της Υπηρεσίας Πολιτικής Προστασίας.
- Αναγνώριση και αξιολόγηση επικίνδυνων καταστάσεων - διαχείριση κινδύνων, διορθωτικές και προληπτικές ενέργειες.
- Στοιχεία από τη μελέτη θραύσης του φράγματος, ανάλογα με τον τύπο του.
- Στοιχεία από τη μελέτη Διαχείρισης Πλημμυρών των κατάντη περιοχών και τις μελέτες διευθέτησης και οριοθέτησης, λαμβάνοντας υπόψη τις υφιστάμενες υποδομές.
- Χάρτες κατακλυζόμενων περιοχών για διάφορα πλημμυρικά γεγονότα με τις αντίστοιχες περιοχές εκκένωσης.
- Προτεινόμενες περιοχές προώθησης και προσωρινής παραμονής ανθρώπων και ζώων.

- Πρότυπες ανακοινώσεις Επικίνδυνης Κατάστασης.
- Καθήκοντα, αρμοδιότητες και ενέργειες του ΦΥΦ και του ΦΛΦ.

• Σύνταξη Διαγραμμάτων Ροής για την ενημέρωση των Υπηρεσιών Πολιτικής Προστασίας.

• Σύστημα ενημέρωσης, προειδοποίησης και συναγερμού (πινακίδες, σειρήνες κ.λπ.), σύμφωνα με τη μελέτη δημοπράτησης. Διαδικασίες περιοδικών ασκήσεων ετοιμότητας του ΦΥΦ και του ΦΛΦ.

• Σύστημα ενσωμάτωσης των αποτελεσμάτων των ασκήσεων ετοιμότητας και των εμπειριών από τη λειτουργία του φράγματος.

• Πρότυπα έντυπα τα οποία κρίνονται απαραίτητα στην εφαρμογή των διαδικασιών του ΣΑΕΚ (π.χ. έντυπα αναθεώρησης, εκπαίδευσης κ.λπ.).

• Στοιχεία απαραίτητων πόρων και εξοπλισμού.

5. Εντός ενός (1) έτους από τη λειτουργία της ΔΑΦ, συντάσσονται από τη ΔΑΦ, σχέδια Πρότυπων ΣΑΕΚ, ανάλογα με την κατηγορία του έργου.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ

### Υποχρεώσεις κατά την κατασκευή

#### Άρθρο 11

##### Φάκελος Κατασκευής Φράγματος (ΦΚΦ)

1. Ο ΚτΕ υποβάλλει στη ΔΑΦ Φάκελο Κατασκευής Φράγματος (ΦΚΦ) για έλεγχο πληρότητας, ο οποίος περιλαμβάνει, όχι περιοριστικά, τα εξής:

• Εγκεκριμένη Οριστική Μελέτη η οποία περιέχει τις απαιτούμενες μελέτες και έρευνες όλων των κατηγοριών (γεωλογικές, υδραυλικές, γεωτεχνικές, περιβαλλοντικές, στατικές, ηλεκτρομηχανολογικές κ.λπ.).

• Βασικά κριτήρια σχεδιασμού.

• Τεύχη δημοπράτησης εφόσον υφίστανται.

• Πρόγραμμα χρηματοδότησης της κατασκευής του φράγματος.

• Οργανόγραμμα με τη στελέχωση και τις αρμοδιότητες του ΦΥΦ όπως καθορίζεται στο Άρθρο 5.

• Σχέδιο παρακολούθησης του φράγματος.

2. Ο ΦΚΦ υποβάλλεται σε ένα αντίγραφο σε έντυπη, καθώς και σε ψηφιακή μορφή τουλάχιστον 2 μήνες πριν την δημοπράτηση του έργου. Η ΔΑΦ υποχρεούται εντός ενός (1) μηνός από την υποβολή του ΦΚΦ να απαντήσει στον ΚτΕ, εγκρίνοντας την πληρότητα του ΦΚΦ, ή ζητώντας αιτιολογημένα διευκρινίσεις - συμπληρώσεις - διορθώσεις επί αυτού.

Η προθεσμία του ενός μηνός ισχύει και από την ημερομηνία επανυποβολής ή συμπλήρωσης του ΦΚΦ.

#### Άρθρο 12

##### Στάδιο Κατασκευής

1. Η κατασκευή του φράγματος πρέπει να υλοποιείται σύμφωνα με τη μελέτη, τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές και οδηγίες και με τήρηση των κανόνων ποιότητας, ασφάλειας και υγείας. Για κάθε αλλαγή η οποία κρίνεται απαραίτητη κατά τη διάρκεια της κατασκευής του και εφόσον από αυτή την αλλαγή, προκύπτουν βασικές διαφοροποιήσεις του σχεδιασμού οι οποίες άπτονται της ασφάλειας του φράγματος, η ΔΑΦ πρέπει να ενημε-

ρώνεται από το ΦΥΦ. Κατά το στάδιο της κατασκευής προβλέπονται οι παρακάτω γενικές δραστηριότητες:

- Ανάπτυξη του εργοταξίου.
- Διαχείριση δανειοθαλάμων και χώρων απόθεσης και απόρριψης.
- Εργασίες κατασκευής.
- Ποιοτικός έλεγχος των εργασιών κατασκευής μέσω διαπιστευμένου εργαστηρίου (από Ανάδοχο και ΦΥΦ).
- Δοκιμές λειτουργίας.
- Διαχείριση του συστήματος εκτροπής.

2. Η ΔΑΦ δύναται να διενεργεί ελέγχους - επιθεωρήσεις κατά τη διάρκεια των εργασιών κατασκευής ή/και μετά από αίτημα του ΦΥΦ. Μετά από κάθε έλεγχο - επιθεώρηση η ΔΑΦ συντάσσει έκθεση την οποία διαβιβάζει στο ΦΥΦ. Εφόσον στην έκθεση καταγράφονται συστάσεις ή παρατηρήσεις που αφορούν την ασφάλεια του έργου, ο ΦΥΦ οφείλει να τις υλοποιήσει. Η έκθεση της ΔΑΦ καταχωρείται στο Μητρώο του Φράγματος.

3. Κατά το χρονικό διάστημα που για οποιονδήποτε λόγο διακόπτονται οι εργασίες κατασκευής μετά την εκτροπή του ποταμού, καθώς και κατά το χρονικό διάστημα που μεσολαβεί μεταξύ της ολοκλήρωσης της κατασκευής και της έναρξης της πρώτης πλήρωσης, ο ΦΥΦ υποχρεούται να ελέγχει και επιθεωρεί το φράγμα και να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα για την ασφάλεια της κατασκευής και των επηρεαζόμενων περιοχών ανάντη και κατόντη, ενημερώνοντας σχετικά τη ΔΑΦ.

Εάν τα ανωτέρω χρονικά διαστήματα διακοπής εργασιών ή αναμονής για την έναρξη της πρώτης πλήρωσης υπερβαίνουν τις προβλέψεις της μελέτης, ή εάν από τις καθυστερήσεις εγκυμονούνται κίνδυνοι για την ασφάλεια του έργου, ο ΚτΕ υποχρεούται να προβεί σε διαδικασία επανελέγχου των σχετικών παραδοχών και κριτηρίων σχεδιασμού. Εάν από τον ανωτέρω επανέλεγχο προκύψει ανάγκη τροποποιήσεων στην κατασκευή, ο ΚτΕ μεριμνά για την εκπόνηση των σχετικών μελετών καθώς και χρονοδιαγράμματος υλοποίησής τους, τα οποία και υποβάλλει στη ΔΑΦ. Ο ΚτΕ υποχρεούται για την υλοποίηση των τροποποιήσεων εντός του καθοριζόμενου χρονοδιαγράμματος.

4. Σε περίπτωση που ο ΦΥΦ διαφωνεί με τις εκθέσεις και τα μέτρα που προτείνει η ΔΑΦ για υλοποίηση, δικαιούται να υποβάλει ένσταση εντός 15 ημερών, κατά τη διαδικασία που προβλέπεται από τις διατάξεις περί κατασκευής Δημοσίων Έργων, η οποία εκδικάζεται σύμφωνα τις ως άνω διατάξεις. Στη δυνέχεια, εφόσον επιθυμεί, δικαιούται κατά τις κείμενες διατάξεις περί κατασκευής Δημοσίων Έργων να υποβάλει αίτηση θεραπείας που εκδικάζεται κατά τον ίδιο ως άνω τρόπο.

5. Σε περίπτωση που ο Φ.Υ.Φ. διαφωνεί με τις εκθέσεις και τα μέτρα που προτείνει η ΔΑΦ για υλοποίηση, δικαιούται να υποβάλλει στη ΔΑΦ τεκμηριωμένο υπόμνημα με τις απόψεις της σε προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την κοινοποίηση της έκθεσης και των μέτρων. Η ΔΑΦ σε προθεσμία τριάντα (30) ημερών από τη λήψη του υπομνήματος του Φ.Υ.Φ. αποδέχεται ολικώς ή μερικώς ή απορρίπτει τις απόψεις του ΦΥΦ με αιτιολογημένο έγγραφο της. Σε περίπτωση νέας διαφωνίας, με τις απόψεις της ΔΑΦ, ο ΦΥΦ μπορεί να ασκήσει αίτηση θεραπείας σε προθεσμία σαράντα πέντε (45) ημερών,

από την κοινοποίηση του αιτιολογημένου εγγράφου της ΔΑΦ. Η αίτηση θεραπείας απευθύνεται στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών και ασκείται με κατάθεση στο πρωτόκολλο του γραφείου Υπουργού. Μέσα στην ίδια προθεσμία αντίγραφο της αίτησης θεραπείας κατατίθεται στην Διεύθυνση Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων (ΔΑΕΕ) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών (Γ.Γ.Υ.) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών που μεριμνά για την αμελητή διαβίβαση φωτοαντιγράφου της στη ΔΑΦ για την υποβολή εγγράφων απόψεων και κινεί τη διαδικασία εξέτασης της αίτησης θεραπείας.

Η αίτηση θεραπείας προσδιορίζει την προσβαλλόμενη πράξη ή παράλειψη της ΔΑΦ, περιλαμβάνει σύντομο ιστορικό του έργου και της διαφωνίας, τους ουσιαστικούς λόγους στους οποίους στηρίζεται και αναφέρει με σαφήνεια τα αιτήματα του αιτούντος ΦΥΦ. Η αίτηση συνοδεύεται με αντίγραφο της πράξης που γέννησε τη διαφωνία με τη ΔΑΦ. Για την εξέταση της αίτησης θεραπείας καλείται από την ΔΑΕΕ οι αιτών ΦΥΦ να προσκομίσει το αποδεικτικό κατάθεσης της αίτησης στο γραφείο Υπουργού και όσα πρόσθετα στοιχεία απαιτούνται για την συγκρότηση της τεκμηριωμένης εισήγησής της για τη λήψη απόφασης από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών.

Η απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών εκδίδεται ύστερα από γνώμη του αρμόδιου Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, που λειτουργεί στη Γενική Γραμματεία Υποδομών.

Για τη συζήτηση στο ανωτέρω Τεχνικό Συμβούλιο, καλείται εγγράφως από τη ΔΑΕΕ που εισηγείται το θέμα στο Συμβούλιο ή τη γραμματεία του Συμβουλίου ο ΦΥΦ, σε καθορισμένη ημέρα και ώρα που δεν απέχει λιγότερο από δέκα (10) ημέρες από την επίδοση της πρόσκλησης με απόδειξη.

Στη συζήτηση στο ΣΔΕ καλείται με ίδιο τρόπο και η ΔΑΦ. Στη συνεδρίαση ο αιτών ΦΥΦ και η ΔΑΦ παρίστανται είτε με νόμιμο εκπρόσωπό τους είτε με πληρεξούσιο.

Η συζήτηση στο ΣΔΕ διεξάγεται κατά τη διαδικασία που προβλέπεται στην παράγραφο 10 του άρθρου 198 του ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α' /8-8-2016).

Η ΔΑΕΕ διαβιβάζει στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, το φάκελο της υπόθεσης και σχέδιο της απόφασης.

Η απόφαση επί της αίτησης θεραπείας εκδίδεται μέσα σε προθεσμία τεσσάρων (4) μηνών από την άσκησή της.

Αν απορριφθεί εν όλω ή εν μέρει η αίτηση θεραπείας ή αν γίνει δεκτή εν όλω ή εν μέρει, η διαφορά ΦΥΦ και ΔΑΦ θεωρείται λυμένη κατά το μέρος αυτό και η απόφαση είναι εκτελεστή.

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών δικαιούται να εκδώσει την απόφασή του και μετά την παρέλευση της προθεσμίας των τεσσάρων μηνών και μέχρι την συμπλήρωση έξι (6) μηνών από την άσκηση της αίτησης θεραπείας και η απόφαση είναι εκτελεστή με την κοινοποίησή της.

#### Άρθρο 13

#### Φάκελος Έγκρισης Πρώτης Πλήρωσης (ΦΕΠΠ)

1. Η ΔΑΦ μετά από αίτημα του Φορέα Υλοποίησης Φράγματος (ΦΥΦ) παρέχει τη σύμφωνη γνώμη της για

την πρώτη πλήρωση του Ταμιευτήρα, μέσω της έμφραξης του συστήματος εκτροπής. Προκειμένου να προωθηθεί η διαδικασία αυτή συντάσσεται από το ΦΥΦ και υποβάλλεται στη ΔΑΦ ο Φάκελος Έγκρισης Πρώτης Πλήρωσης (ΦΕΠΠ), ο οποίος περιλαμβάνει, όχι περιοριστικά, τα εξής:

- Καθορισμό του Φορέα Λειτουργίας Φράγματος (ΦΛΦ)
- Ενημερωμένο Μητρώο του Φράγματος
- Το Σχέδιο Πρώτης Πλήρωσης που περιλαμβάνει και οργανόγραμμα με τις αρμοδιότητες των στελεχών του ΦΥΦ και του ΦΛΦ (εφόσον προβλέπεται η λειτουργία και του υπόψη οργάνου κατά την περίοδο της Πρώτης Πλήρωσης)
- Το Σχέδιο Παρακολούθησης
- Το Εγχειρίδιο Λειτουργίας και Συντήρησης που κατ'ελάχιστον περιλαμβάνει:
  - Πλήρη κατάλογο όλων των κατασκευών και εξοπλισμού που είναι αναγκαία για την ομαλή λειτουργία του φράγματος, με όλα τα απαιτούμενα εγχειρίδια χειρισμού και συντήρησης και με τους σχετικούς κανόνες ασφαλείας.
  - Οργανόγραμμα του προσωπικού το οποίο εμπλέκεται με οποιοδήποτε τρόπο με τη λειτουργία και τη συντήρηση και το οποίο καθορίζει σαφώς αρμοδιότητες και ευθύνες.
  - Καθορισμό αποδεκτών ρυθμών μεταβολής της στάθμης του ταμιευτήρα κατά τη λειτουργία, καθώς και χειρισμούς παροχέτευσης του νερού σε περιπτώσεις μεγάλων εισροών.
  - Λοιπές οδηγίες και τρόπους χειρισμού για την περίπτωση εμφάνισης σοβαρών ανωμαλιών κατά τη λειτουργία.
  - Πρόγραμμα τακτικών συντηρήσεων.
  - Διαδικασίες που θα ακολουθούνται σε περίπτωση εκτάκτων συντηρήσεων.
- Το Σχέδιο Αντιμετώπισης Επικινδύνων Καταστάσεων (ΣΑΕΚ).

2. Η ΔΑΦ υποχρεούται εντός ενός (1) μηνός από την υποβολή του ΦΕΠΠ να απαντήσει στον ΦΥΦ, παρέχοντας τη σύμφωνη γνώμη της, ή ζητώντας αιτιολογημένα διευκρινίσεις - συμπληρώσεις - διορθώσεις επί αυτού. Η προθεσμία του ενός μηνός ισχύει και από την ημερομηνία επανυποβολής ή συμπλήρωσης του ΦΕΠΠ. Με την παρέλευση άπρακτης της προθεσμίας, τεκμαίρεται η σύμφωνη γνώμη της ΔΑΦ και ο ΦΥΦ προχωρεί στον αιτηθέντα προς έγκριση σχεδιασμό του, μετά από απλή γνωστοποίηση του γεγονότος στην ΔΑΦ και τον εποπτεύοντα Υπουργό.

#### Άρθρο 14

##### Στάδιο Πρώτης Πλήρωσης

###### 1. Γενικά

α) Ως Στάδιο Πρώτης Πλήρωσης θεωρείται το χρονικό διάστημα που μεσολαβεί μεταξύ της έμφραξης του συστήματος εκτροπής του ποταμού και επαρκούς χρονικού διαστήματος (όσο προβλέπεται στη μελέτη, και πάντως όχι μικρότερου των έξι (6) μηνών) μετά την άνοδο του νερού στη μέγιστη στάθμη του ταμιευτήρα.

β) Η περίοδος της Πρώτης Πλήρωσης αποτελεί κατά κανόνα την πλέον κρίσιμη φάση της ζωής του φράγματος, καθώς από τη διαθέσιμη εμπειρία τότε εκδηλώνονται συνήθως τα σοβαρότερα προβλήματα. Κατά συνέπεια επιβάλλεται πριν την έναρξη της φάσης αυτής να διαπιστωθεί ότι πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις ασφαλείας, ώστε οι σχετικές διαδικασίες να προχωρήσουν ομαλά. Με την επιτυχή ολοκλήρωση της Πρώτης Πλήρωσης το φράγμα θεωρείται ότι πληροί τις προϋποθέσεις ώστε να εισέλθει στο Στάδιο Λειτουργίας.

γ) Εφόσον, μετά πάροδο τριών (3) ετών από την ημερομηνία έμφραξης, δεν καταστεί δυνατή για οποιοδήποτε λόγο ή δεν έχει επιτραπεί η ανύψωση της στάθμης στη μέγιστη στάθμη λειτουργίας, το φράγμα θεωρείται ότι βρίσκεται σε κατάσταση ενδιάμεσης πλήρωσης. Προκειμένου μεταγενέστερα να ανυψωθεί η στάθμη πάνω από το μέγιστο υψόμετρο στο οποίο ανήλθε κατά την ενδιάμεση πλήρωση, θα πρέπει να τηρούνται όλες οι απαιτήσεις για την Πρώτη Πλήρωση του ταμιευτήρα που αναφέρονται παρακάτω.

δ) Ο μέγιστος ρυθμός ανόδου της στάθμης του ταμιευτήρα κατά την Πρώτη Πλήρωση θα είναι ο καθοριζόμενος στη Μελέτη. Εφόσον αυτό προβλέπεται ή εάν κριθεί απαραίτητο, η Πρώτη Πλήρωση θα γίνεται σε στάδια καθ' ύψος, με διατήρηση κατά προσέγγιση σταθερής στάθμης νερού σε κάθε στάδιο για χρονικό διάστημα καθοριζόμενο στη Μελέτη, ώστε να είναι δυνατή η προσεκτική επιθεώρηση και αξιολόγηση της συμπεριφοράς του φράγματος. Οδηγίες για τα ανωτέρω θα περιέχονται στα Βασικά Κριτήρια Σχεδιασμού τα οποία θα συνταχθούν με ευθύνη της ΔΑΦ.

ε) Κατά την περίοδο της Πρώτης Πλήρωσης θα ελέγχεται από τον ΦΥΦ συστηματικά η συμπεριφορά του φράγματος και των πρηνών του ταμιευτήρα, καθώς και η αποτελεσματικότητα των μέτρων που έχουν ληφθεί για επίτευξη στεγανότητας στο φράγμα, στη θεμελίωση και στα αντερείσματα, με συνεχείς οπτικές επιθεωρήσεις και με συχνή λήψη και αξιολόγηση των μετρήσεων των εγκατεστημένων οργάνων. Το διάστημα αυτό μπορεί να επεκταθεί εάν από την παρακολούθηση προκύψουν στοιχεία τα οποία να δημιουργούν επιφυλάξεις για την ασφαλή συμπεριφορά του φράγματος (π.χ. μη αναμενόμενες μετακινήσεις του φράγματος ή των αντερεισμάτων, διαρροές, ανάπτυξη πιέσεων πόρων σε μη προβλεπόμενα επίπεδα κ.λπ.).

2. Επιθεώρηση πριν την έμφραξη του συστήματος εκτροπής

α) Τουλάχιστον 60 (εξήντα) ημέρες πριν την προτεινόμενη ημερομηνία έμφραξης του συστήματος εκτροπής θα υποβάλλεται από το ΦΥΦ για έλεγχο στη ΔΑΦ, ο ΦΕΠΠ. Στη συνέχεια θα διενεργείται επιθεώρηση του φράγματος από την ΔΑΦ, με παρουσία εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων του ΦΥΦ και του Αναδόχου Κατασκευής. Της επιθεώρησης θα προηγείται η σύνταξη Πρωτοκόλλου υπογραμμένου τόσο από το ΦΥΦ όσο και από τον Ανάδοχο Κατασκευής του φράγματος, στο οποίο θα επιβεβαιώνεται ότι έχουν ολοκληρωθεί όλες οι εργασίες οι οποίες καθ' οιονδήποτε τρόπο επηρεάζουν ή επηρεάζονται από τη διαδικασία της Πρώτης Πλήρωσης.

Εφόσον προβλέπεται ή εάν οι συνθήκες απαιτούν και τη λειτουργία του φράγματος κατά το χρονικό διάστημα της Πρώτης Πλήρωσης, χωρίς η λειτουργία να αναλαμβάνεται από το ΦΥΦ, θα παρίσταται κατά την επιθεώρηση και εκπρόσωπος του ΦΛΦ.

β) Η επιθεώρηση αυτή έχει ως στόχο να ελέγξει εάν η κατάσταση και η λειτουργικότητα των έργων, του προσωπικού και του εξοπλισμού που σχετίζονται με την έμφραξη επιτρέπουν την έμφραξη του συστήματος εκτροπής. Κατά την επιθεώρηση θα ελέγχονται, όχι περιοριστικά, τα εξής:

- Η λειτουργία των θυροφραγμάτων ή των δικλίδων έμφραξης της εκτροπής και του εκκενωτή πυθμένα.

- Η λειτουργία των θυροφραγμάτων του υπερχειλιστή (εφόσον υφίστανται).

- Η εξοικείωση του προσωπικού χειρισμού του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού με το αντικείμενο εργασίας τους.

- Η απομάκρυνση ανθρώπων και ζώων από τη λεκάνη κατάκλυσης.

- Η αποψίλωση της λεκάνης κατάκλυσης σύμφωνα με τη μελέτη.

- Η ασφαλής διαμόρφωση τυχόν μόνιμων αποθέσεων εντός της λεκάνης κατάκλυσης.

- Η καθαίρεση και απομάκρυνση όλων των κατασκευών (π.χ. οικισμών, κοιμητηρίων, ποιμνιοστασιών, ελαιοτριβείων, εργοταξιακών εγκαταστάσεων του Αναδόχου Κατασκευής κ.λπ.) από τη λεκάνη κατάκλυσης.

- Η ύπαρξη απορριμμάτων, αποβλήτων ή τοξικών ουσιών στη λεκάνη κατάκλυσης. Εφόσον εντοπίζονται τέτοια υλικά, αυτά θα απομακρύνονται πριν την έμφραξη.

- Η δυνατότητα υλοποίησης των προβλεπομένων σχεδίων διάσωσης ανθρώπων και ζώων εντός του ταμιευτήρα.

- Η προσπελασιμότητα των θέσεων των οργάνων μέτρησης.

- Η επάρκεια της ομάδας λήψης, επεξεργασίας και αξιολόγησης των μετρήσεων των οργάνων του φράγματος.

- Η διαθεσιμότητα πλωτών μέσων για την επίσκεψη σε απρόσιτες οδικά θέσεις της λεκάνης κατάκλυσης κατά τη διάρκεια της Πρώτης Πλήρωσης, την απομάκρυνση επιπλέοντων κορμών από εισόδους υδραυλικών κατασκευών (υδροληψίας -υπερχειλιστών κ.λπ.).

- Η ολοκλήρωση των κατόντη του φράγματος έργων ασφαλείας.

γ) Εφόσον από τη Μελέτη προβλέπεται ή εάν οι συνθήκες απαιτούν, τη δυνατότητα λειτουργίας του φράγματος κατά το διάστημα της Πρώτης Πλήρωσης, θα ελέγχονται επιπλέον:

- Η λειτουργία των δικλίδων της υδροληψίας (εφόσον αυτό είναι εφικτό).

- Η εξοικείωση του προσωπικού με τους απαιτούμενους χειρισμούς του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού για τη λειτουργία του φράγματος.

δ) Μετά την επιθεώρηση η ΔΑΦ συντάσσει εισήγηση στην οποία καταγράφονται και τυχόν ελλείψεις ή σφάλματα που διαπιστώθηκαν κατά την επιθεώρηση, ανεξάρτητα αν επηρεάζουν ή όχι την έναρξη της διαδικασίας πλήρωσης (οπότε αυτό πρέπει να αναφέρεται

σαφώς), καθώς και τα απαιτούμενα διορθωτικά μέτρα και το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσής τους. Η ΔΑΦ δίδει τη σύμφωνη γνώμη για την Πρώτη Πλήρωση του ταμιευτήρα μέσω της έμφραξης του συστήματος εκτροπής του ποταμού, ή αντίθετα προτείνει τη λήψη πρόσθετων ή διορθωτικών μέτρων.

3. Έλεγχοι κατά το στάδιο της Πρώτης Πλήρωσης

α) Οι έλεγχοι κατά το στάδιο της Πρώτης Πλήρωσης γίνονται με μέριμνα του ΦΥΦ και έχουν ως στόχο:

- Να αποτρέψουν ατυχήματα ή γεγονότα σχετιζόμενα ή οφειλόμενα στην πλήρωση του ταμιευτήρα, ή να μειώσουν στο ελάχιστο τις επιπτώσεις τους, εάν αυτά συμβούν, μέσω της λήψης κατάλληλων μέτρων αντιμετώπισης.

- Να επιβεβαιώσουν ότι τα έργα, το προσωπικό λειτουργίας και ο ηλεκτρομηχανο-λογικός εξοπλισμός είναι σε κατάσταση να υποστηρίξουν χωρίς προβλήματα τη λειτουργία του φράγματος.

- Να αποτιμήσουν την αποτελεσματικότητα του συστήματος παρακολούθησης

β) Η αποτίμηση της ασφαλείας των κατασκευών του φράγματος κατά τη διάρκεια της Πρώτης Πλήρωσης πρέπει να βασίζεται στα καθοριζόμενα στο Σχέδιο Πρώτης Πλήρωσης. Η όλη διαδικασία θα πρέπει να ελέγχεται προσεκτικά, καταγράφοντας τα ακόλουθα στοιχεία, όχι περιοριστικά:

- Τις συνθήκες που επικράτησαν και τις διαδικασίες που ακολουθήθηκαν κατά την Πρώτη Πλήρωση (στάθμη ταμιευτήρα, βροχόπτωση, εισροές/εκροές νερού κ.λπ.), σε καθημερινή βάση και με την απαιτούμενη λεπτομέρεια.

- Τα ευρήματα των οπτικών επιθεωρήσεων και τις μετρήσεις των οργάνων με την απαιτούμενη συχνότητα, περιλαμβανομένης και της επεξεργασίας των μετρήσεων.

- Τα αποτελέσματα των ελέγχων του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού.

- Τη λειτουργικότητα του Συστήματος Προειδοποίησης και Συναγερμού.

- Τυχόν καθαρισμούς του ταμιευτήρα από επιπλέοντα φερτά (κορμοί κ.λπ.), με ιδιαίτερη έμφαση στις εισόδους των υδραυλικών κατασκευών (τεχνικών υπερχειλιστή -υδροληψίας).

- Τα αποτελέσματα των ελέγχων ρύπανσης του νερού του ταμιευτήρα από φυσικές ή ανθρωπογενείς αιτίες.

γ) Οι πληροφορίες που θα συγκεντρωθούν από τους ελέγχους κατά τη διάρκεια της Πρώτης Πλήρωσης θα χρησιμοποιηθούν, εφόσον απαιτηθεί, για τον έλεγχο των προβλέψεων της Μελέτης σχετικά με τη συμπεριφορά του φράγματος.

δ) Τυχόν αποκλίσεις από το καθοριζόμενα στο Σχέδιο Πρώτης Πλήρωσης θα πρέπει να αιτιολογούνται επαρκώς. Τα συγκεντρωμένα στοιχεία των καταγραφών θα αξιολογούνται συνεχώς από τον υπεύθυνο μηχανικό του ΦΥΦ, ο οποίος θα συντάσσει σε μηνιαία βάση σχετική έκθεση, στην οποία θα περιλαμβάνονται και οι μετρήσεις υπό διαγραμματική μορφή.

ε) Η ΔΑΦ ενημερώνεται το συντομότερο δυνατό από το ΦΥΦ, για περιπτώσεις δυνητικά επικίνδυνων καταστάσεων, όπως ενδεικτικά είναι οι ακόλουθες:

- Εμφάνιση ρωγμών ή έντονων παραμορφώσεων στο φράγμα, στα αντερείσματα ή στις λοιπές κατασκευές.

- Εμφάνιση διαρροών στα αντερείσματα ή στην κοίτη ή απότομη αύξηση των παροχών στις σήραγγες τσιμεντέσεων - αποστραγγίσεων.

- Εκδήλωση φαινομένων έκπλυσης ή διάβρωσης των υλικών του φράγματος ή των αντερείσμάτων.

- Άλλα έκτακτα γεγονότα τα οποία εμπεριέχουν κινδύνους για τη λειτουργία (δυσλειτουργίες ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού έμφραξης, σεισμός, μόλυνση των νερών κ.λπ.).

#### 4. Ενημέρωση Μητρώου Φράγματος

Κατά το Στάδιο της Πρώτης Πλήρωσης, ο ΦΥΦ πρέπει να ενημερώνει συνεχώς το Μητρώο του Φράγματος με τα ακόλουθα στοιχεία, όχι περιοριστικά:

- Με τα αποτελέσματα των παρατηρήσεων, τις μετρήσεις των οργάνων και τις αντίστοιχες αξιολογήσεις.

- Με τις τυχόν συμπληρωματικές εργασίες που εκτελέστηκαν και τις τροποποιήσεις που επήλθαν στο φράγμα.

- Με τυχόν έκτακτα περιστατικά που επισυνέβησαν κατά την Πρώτη Πλήρωση (σεισμούς, πλημμύρες, κατολισθήσεις κ.λπ.).

- Με τις τυχόν τροποποιήσεις του Συστήματος Προειδοποίησης και Συναγερμού, που κατέστησαν αναγκαίες.

Το ενημερωμένο Μητρώο του Φράγματος πρέπει να είναι πάντοτε διαθέσιμο στα όργανα της ΔΑΦ.

#### 5. Έκθεση Πρώτης Πλήρωσης

Εντός έξι (6) μηνών μετά την ολοκλήρωση της Πρώτης Πλήρωσης, ή τρία (3) έτη από την έναρξη της πρώτης πλήρωσης εφόσον αυτή δεν έχει ακόμη ολοκληρωθεί, ο ΦΥΦ ή ο ΦΛΦ συντάσσει και αποστέλλει στη ΔΑΦ Έκθεση της Πρώτης Πλήρωσης η οποία περιλαμβάνει τα στοιχεία που προβλέπονται για τις Επιθεωρήσεις Ασφαλείας στην παρ. 5 του Άρθρου 16.

Εντός δύο (2) μηνών από τη λήψη της έκθεσης η ΔΑΦ επιθεωρεί το φράγμα παρουσία του ΦΥΦ και του ΦΛΦ. Μετά το πέρας της επιθεώρησης η ΔΑΦ εισηγείται σχετικά με την έγκριση της Έκθεσης της Πρώτης Πλήρωσης.

#### Άρθρο 15

##### Μητρώο Φράγματος

1. Το Μητρώο Φράγματος γίνεται με μέριμνα του ΦΥΦ κατά το στάδιο της κατασκευής και περιλαμβάνει ενδεικτικά και όχι περιοριστικά τα εξής:

- Την ταυτότητα του φράγματος, που περιέχει συνοπτικά τα βασικά στοιχεία του φράγματος και του ταμιευτήρα.

- Τη μελέτη του φράγματος, περιλαμβανομένων και των τευχών υπολογισμού.

- Τα συμβατικά στοιχεία.

- Τις απαιτούμενες κατά νόμο εγκρίσεις ή αδειοδοτήσεις.

- Πλήρη σειρά ενημερωμένων αναθεωρήσεων μελετών και σχεδίων του φράγματος ως κατασκευάστηκε.

- Τους περιβαλλοντικούς όρους και έκθεση υλοποίησης αυτών.

- Το χρονοδιάγραμμα κατασκευής, όπως τελικά υλοποιήθηκε.

- Φωτογραφικό και άλλο οπτικό υλικό από καίρια στοιχεία της κατασκευής (θεμελίωση κ.λπ.).

- Στοιχεία εργασιών στεγανοποίησης και αποστράγγισης.

- Τις εκθέσεις των ποιοτικών ελέγχων υλικών και εργαστηριακών δοκιμών.

- Τις γεωλογικές αποτυπώσεις και χαρτογραφήσεις κατά την κατασκευή.

- Στοιχεία τυχόν ερευνητικών εργασιών κατά το στάδιο κατασκευής.

- Λεπτομερή στοιχεία του εγκατεστημένου εξοπλισμού.

- Τα αποτελέσματα οπτικής και ενόργανης παρακολούθησης του φράγματος.

- Τις εκθέσεις των επιθεωρήσεων του φράγματος.

- Αναφορές σε Περιστατικά, Αστοχίες, Καταστροφές που συνέβησαν σε κάποιο στάδιο κατά τη διάρκεια της ζωής του φράγματος.

2. Μετά την κατασκευή, το Μητρώο θα τηρείται και θα ενημερώνεται σε κάθε στάδιο της ζωής του φράγματος από το αρμόδιο όργανο (ΦΥΦ ή ΦΛΦ) και θα τίθεται στη διάθεση της ΔΑΦ όποτε ζητηθεί.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'

### Υποχρεώσεις κατά τη λειτουργία

#### Άρθρο 16

##### Στάδιο Λειτουργίας

#### 1. Γενικά

Το Στάδιο Λειτουργίας αρχίζει όπως περιγράφεται στην παρ. 1 του Άρθρου 14 του παρόντος και ολοκληρώνεται με την Εγκατάλειψη ή Αποδόμηση του φράγματος.

Το φράγμα θεωρείται ότι βρίσκεται σε Στάδιο Λειτουργίας εφόσον είναι σε θέση να συγκρατήσει ή να ταμιεύσει νερό.

Κατά το Στάδιο Λειτουργίας ο ΦΛΦ πρέπει να επιβεβαιώνει ότι υφίσταται συμμόρφωση με τους κανόνες ασφαλείας, να ελέγχει τη συμπεριφορά, να αποκαθιστά τις βλάβες και να συντηρεί το φράγμα σύμφωνα με τη Μελέτη και το Εγχειρίδιο Λειτουργίας και Συντήρησης ακόμη και όταν δεν χρησιμοποιείται για τους σκοπούς της κατασκευής του.

Κατά το Στάδιο Λειτουργίας πρέπει να συλλέγονται όλες οι πληροφορίες που απαιτούνται για να μπορεί να αξιολογηθεί με επάρκεια η συμπεριφορά του φράγματος με την επιβαλλόμενη συχνότητα. Βάσει των υπόψη πληροφοριών αναθεωρούνται, εάν αυτό είναι απαραίτητο, οι οδηγίες που περιλαμβάνονται στο Εγχειρίδιο Λειτουργίας και Συντήρησης του Φράγματος και καθίσταται εφικτή η λεπτομερέστερη αποτίμηση των συνεπειών τυχόν έκτακτων γεγονότων.

Σε κάθε περίπτωση το Εγχειρίδιο Λειτουργίας και Συντήρησης θα ελέγχεται και θα επικαιροποιείται κατά τις επιθεωρήσεις ασφαλείας, όπως προβλέπεται και στην παρ. 6 του Άρθρου 16.

#### 2. Έλεγχοι - Επιθεωρήσεις

α) Οι κανόνες ασφαλείας για τις διάφορες διαδικασίες κατά το Στάδιο Λειτουργίας καθορίζονται στο Εγχειρίδιο Λειτουργίας και Συντήρησης του Φράγματος και πρέπει:

- Να διασφαλίζουν τις δομικές, υδραυλικές, λειτουργικές και περιβαλλοντικές απαιτήσεις.

- Να συμφωνούν με τους γενικά αποδεκτούς κανόνες ασφαλείας.

- Να έχουν γνωστοποιηθεί στη ΔΑΦ.

Ο ΦΛΦ πρέπει να συνεχίζει την ενημέρωση του Μητρώου του Φράγματος κατά το Στάδιο Λειτουργίας, καταγράφοντας λεπτομερώς τα σημαντικότερα Περιστατικά, β) Οι διάφοροι τύποι Ελέγχων - Επιθεωρήσεων τις οποίες οφείλει να οργανώνει ο ΦΛΦ κατά το Στάδιο Λειτουργίας ανά κατηγορία φράγματος, διαφέρουν ως προς τη σημασία και το σκοπό που επιτελούν και διακρίνονται στις ακόλουθες κατηγορίες:

- Στοιχειώδεις Επιθεωρήσεις
- Τακτικές Επιθεωρήσεις
- Επιθεωρήσεις Ασφαλείας
- Έκτακτες Επιθεωρήσεις
- Έλεγχοι παραμέτρων σχεδιασμού και μεθόδων ανάλυσης.

γ) Οι Στοιχειώδεις, οι Τακτικές Επιθεωρήσεις και οι Επιθεωρήσεις Ασφαλείας αποτελούν τον πυρήνα της οργανωμένης διαχρονικής παρακολούθησης του φράγματος. Εφόσον από τις Επιθεωρήσεις αυτές προκύπτουν συμπεριφορές οι οποίες εκφεύγουν των αναμενόμενων, ή διαπιστώνεται σημαντική επιρροή άλλων παραγόντων οι οποίοι δεν είχαν ληφθεί υπόψη και οι οποίοι ενδεχομένως επηρεάζουν την ασφαλή λειτουργία του φράγματος, θα ακολουθεί η εκτέλεση Έκτακτης Επιθεώρησης.

δ) Ο ΦΛΦ πραγματοποιεί επιπλέον ελέγχους - επιθεωρήσεις, πέραν των προαναφερομένων, όποτε αυτό κρίνεται αναγκαίο ή όποτε το απαιτούν οι σχετικές προδιαγραφές (π.χ. του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού κ.λπ.) και το Εγχειρίδιο Λειτουργίας και Συντήρησης, προκειμένου να διασφαλίζεται η εύρυθμη λειτουργία του φράγματος.

ε) Για τη διενέργεια των ανωτέρω ελέγχων και επιθεωρήσεων θα ακολουθούνται οι οδηγίες και τα έντυπα επιθεωρήσεων που περιέχονται στο Εγχειρίδιο Λειτουργίας και Συντήρησης.

### 3. Στοιχειώδεις Επιθεωρήσεις

Οι Στοιχειώδεις Επιθεωρήσεις είναι γενικοί και ταχείς έλεγχοι, οι οποίοι έχουν ως στόχο την έγκαιρη επισήμανση προβλημάτων στο φράγμα. Οι Στοιχειώδεις Επιθεωρήσεις περιλαμβάνουν απαραίτητα οπτική επισκόπηση του φράγματος, λήψη μετρήσεων των οργάνων με τη συχνότητα που καθορίζεται στο Σχέδιο Παρακολούθησης και καταγραφή των αποτελεσμάτων στο Μητρώο του Φράγματος.

Οι Στοιχειώδεις Επιθεωρήσεις διεξάγονται από εξοικειωμένο με τη λειτουργία του φράγματος προσωπικό του ΦΛΦ, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο Σχέδιο Παρακολούθησης του Άρθρου 8 και τη συχνότητα των επιθεωρήσεων που προβλέπεται στην παρ. 8 του Άρθρου 16.

### 4. Τακτικές Επιθεωρήσεις

Οι Τακτικές Επιθεωρήσεις πραγματοποιούνται ανά τακτά χρονικά διαστήματα, όπως καθορίζεται στην παρ. 8 του παρόντος άρθρου, ώστε να πιστοποιείται η ομαλή συμπεριφορά του φράγματος. Οι Επιθεωρήσεις αυτές γίνονται από εξειδικευμένο προσωπικό του ΦΛΦ, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο Σχέδιο Παρακολούθησης.

Οι Τακτικές Επιθεωρήσεις περιλαμβάνουν οπτική επιθεώρηση του φράγματος, καταγραφή, επεξεργασία καθώς και αξιολόγηση των αποτελεσμάτων των ενόργα-

νων μετρήσεων ώστε να διαπιστώνονται έγκαιρα τυχόν αποκλίσεις από τις αναμενόμενες τιμές, και άλλους τυχόν ελέγχους οι οποίοι κατά περίπτωση κρίνονται σκόπιμοι. Με βάση τους ανωτέρω ελέγχους συντάσσεται έκθεση, η οποία καταχωρείται στο Μητρώο του Φράγματος.

Ο ΦΛΦ έχει την υποχρέωση να ενημερώνει εγγράφως τη ΔΑΦ για την πραγματοποίηση κάθε Τακτικής Επιθεώρησης εντός 15 ημερών από τη σύνταξη της σχετικής έκθεσης.

### 5. Επιθεωρήσεις Ασφαλείας

Οι Επιθεωρήσεις Ασφαλείας είναι ενδεδειγμένοι έλεγχοι του φράγματος και πραγματοποιούνται σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο Σχέδιο Παρακολούθησης, προκειμένου να πιστοποιείται η ασφαλής συμπεριφορά του φράγματος. Οι Επιθεωρήσεις αυτές γίνονται με τη συχνότητα που καθορίζεται στην παρ. 8 του παρόντος άρθρου. Για τον έλεγχο θα χρησιμοποιηθούν ειδικοί επιστήμονες κατά περίπτωση οι οποίοι θα έχουν κατ' ελάχιστον 20ετή αποδεδειγμένη εμπειρία σε φράγματα. Οι Επιθεωρήσεις Ασφαλείας περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον:

- Λεπτομερή οπτική επιθεώρηση του έργου.

• Επεξεργασία και αξιολόγηση των μετρήσεων των οργάνων του φράγματος.

• Έλεγχο συμφωνίας της συμπεριφοράς του φράγματος με τις προβλέψεις της Μελέτης.

• Ειδικούς τεχνικούς ελέγχους κάποιου τμήματος του φράγματος, αν απαιτείται.

• Αξιολόγηση κάθε άλλης πληροφορίας που μπορεί να συνεισφέρει στην αντιμετώπιση ενδεχόμενης αστοχίας στη συμπεριφορά του φράγματος.

• Έλεγχος οργάνωσης και επάρκειας του προσωπικού που εμπλέκεται σε θέματα ασφαλείας του φράγματος.

Με βάση τους ανωτέρω ελέγχους συντάσσεται με ευθύνη του ΦΛΦ λεπτομερής έκθεση, η οποία υποβάλλεται στη ΔΑΦ εντός μηνός από τη σύνταξή της. Η ΔΑΦ αφού ελέγξει την έκθεση και επιθεωρήσει το φράγμα, συνοδευόμενη από τους εκπροσώπους του ΦΛΦ, συντάσσει πρακτικό αποδοχής, το οποίο επέχει θέση συνέχισης της Έγκρισης Λειτουργίας. Σε περίπτωση διατύπωσης παρατηρήσεων και υποδείξεων από τη ΔΑΦ, οι οποίες απαιτούν επεμβάσεις στο φράγμα, ο ΦΛΦ μεριμνά για τη συμμόρφωση με αυτές εντός του καθοριζόμενου χρονικού διαστήματος. Η έκδοση Πρακτικού Αποδοχής από τη ΔΑΦ θα γίνεται εντός τριών (3) μηνών από την υποβολή της έκθεσης από τον ΦΛΦ. Η έκθεση μαζί με το πρακτικό αποδοχής καταχωρούνται στο Μητρώο του Φράγματος.

### 6. Έκτακτες Επιθεωρήσεις

Έκτακτες Επιθεωρήσεις κατά το Στάδιο Λειτουργίας κρίνεται σκόπιμο να γίνονται, μετά από κάποιο Περιστατικό, όπως για παράδειγμα:

• Ο ολικός ή σημαντικού μεγέθους απότομος καταβασμός της στάθμης του ταμιευτήρα.

• Μετρήσεις οργάνων που αποκλίνουν πολύ από τις αναμενόμενες τιμές.

• Έκτακτες καταστάσεις, όπως σεισμοί, πλημμύρες, κατολισθητικά γεγονότα κ.λπ.

• Η μακροχρόνια και πέραν των προβλέψεων της Μελέτης παραμονή του ταμιευτήρα στη μέγιστη στάθμη.

• Δυσλειτουργίες του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού οι οποίες δεν μπορούν άμεσα να αποκατασταθούν και οι οποίες επηρεάζουν τη λειτουργία του φράγματος.

Οι Έκτακτες Επιθεωρήσεις γίνονται από προσωπικό του ΦΛΦ, με τη συνδρομή της ΔΑΦ εφόσον ζητηθεί. Σε κάθε Έκτακτη Επιθεώρηση Ασφαλείας συντάσσεται σχετική έκθεση η οποία υπογράφεται από όλα τα μέρη που συμμετείχαν στην επιθεώρηση, και στη συνέχεια υποβάλλεται στη ΔΑΦ. Εφόσον στην έκθεση προβλέπεται η λήψη μέτρων, ο ΦΛΦ μεριμνά άμεσα για την υλοποίηση όσων σχετίζονται με τροποποιήσεις στη λειτουργία και προγραμματίζει τη λήψη των μέτρων που απαιτούν επιπλέον κατασκευές ή προμήθειες εξοπλισμού κ.λπ. Εφόσον τα μέτρα αυτά απαιτούν τροποποιήσεις των ειδικών κανόνων ασφαλείας, του Σχεδίου Παρακολούθησης ή του ΣΑΕΚ, αυτά αναθεωρούνται κατάλληλα από το ΦΛΦ, ενημερώνοντας σχετικά τη ΔΑΦ. Σε έκτακτες περιπτώσεις η ΔΑΦ ενδέχεται να ζητήσει τη λήψη επιπλέον μέτρων ή επισκευών, ή και να θέσει περιορισμούς στη λειτουργία του φράγματος.

7. Έλεγχοι παραμέτρων σχεδιασμού και μεθόδων ανάλυσης

Οι έλεγχοι των παραμέτρων σχεδιασμού και των μεθόδων ανάλυσης έχουν ως στόχο αφενός μεν την επιβεβαίωση της ασφαλούς συμπεριφοράς του φράγματος, αφετέρου δε την κατάσταση των επηρεαζόμενων από το φράγμα περιοχών, μετά από μακρό χρονικό διάστημα λειτουργίας. Οι έλεγχοι αυτοί διεξάγονται σε χρονικά διαστήματα, όπως αναφέρονται στον Πίνακα 2 και περιλαμβάνουν την επανεξέταση της συμπεριφοράς του φράγματος με χρήση όλων των στοιχείων που προέκυψαν από την παρακολούθηση και με εφαρμογή των πλέον πρόσφατων κανονιστικών διατάξεων και εργαλείων ανάλυσης. Η ολοκλήρωση των σχετικών ελέγχων καταγράφεται σε έκθεση, η οποία υποβάλλεται στην ΔΑΦ. Εφόσον στην έκθεση προβλέπεται η υλοποίηση κατασκευών οι οποίες επιφέρουν τροποποιήσεις στο φράγμα, ο ΦΛΦ ζητά σχετική έγκριση από τη ΔΑΦ.

8. Συχνότητα Επιθεωρήσεων και Ελέγχων

Η συχνότητα εκτέλεσης των διαφόρων Επιθεωρήσεων και Ελέγχων ανά Κατηγορία Φράγματος καθορίζεται στον Πίνακα 2:

Πίνακας 2

ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΦΡΑΓΜΑΤΟΣ		
	I	II	III
Στοιχειώδεις Επιθεωρήσεις	Ανά ημέρα	Ανά εβδομάδα	Ανά μήνα
Τακτικές Επιθεωρήσεις	Ανά 1 έτος	Ανά 2 έτη	Ανά 5 έτη
Επιθεωρήσεις Ασφαλείας	3 έτη μετά την Έκθεση Πρώτης Πλήρωσης και ακολούθως ανά χρονικά διαστήματα ≤ 5 ετών	6 έτη μετά την Έκθεση Πρώτης Πλήρωσης και ακολούθως ανά χρονικά διαστήματα ≤ 10 ετών	10 έτη μετά την Έκθεση Πρώτης Πλήρωσης και ακολούθως ανά χρονικά διαστήματα ≤ 20 ετών
Έκτακτες Επιθεωρήσεις	Όποτε απαιτηθεί		
Έλεγχοι παραμέτρων και μεθόδων σχεδιασμού	≤ 30 έτη	≤ 60 έτη	Εάν απαιτηθεί

9. Σώματα Επιθεώρησης

Οι Επιθεωρήσεις και Έλεγχοι που περιγράφονται στην προηγούμενη παράγραφο εκτελούνται από άτομα τα οποία διαθέτουν τις απαιτούμενες γνώσεις και εμπειρία για την εκτέλεση της συγκεκριμένης εργασίας. Υπεύθυνος για τον προγραμματισμό, την προετοιμασία και το συντονισμό των επιθεωρήσεων είναι ο ΦΛΦ, ο οποίος οφείλει να παρέχει κάθε σχετική διευκόλυνση στους συμμετέχοντες για την εκτέλεση εργασίας τους. Οι φορείς οι οποίοι στελεχώνουν με προσωπικό κάθε είδος επιθεώρησης αναφέρονται στον Πίνακα 3:

Πίνακας 3

Επιθεώρηση	Φορέας Επιθεώρησης
Στοιχειώδεις Επιθεωρήσεις	ΦΛΦ
Τακτικές Επιθεωρήσεις	ΦΛΦ
Επιθεωρήσεις Ασφαλείας	ΦΛΦ και ΔΑΦ
Έκτακτες Επιθεωρήσεις	ΦΛΦ (και ΔΑΦ, εάν ζητηθεί)
Έλεγχοι παραμέτρων και μεθόδων σχεδιασμού	ΦΛΦ με επιστήμονες εξειδικευμένους στη μελέτη και λειτουργία φραγμάτων

Η επιμέρους στελέχωση ανά ειδικότητα των επιθεωρήσεων ασφαλείας και των ελέγχων των παραμέτρων σχεδιασμού εγκρίνεται από τη ΔΑΦ, εντός δεκαπέντε (15) ημερών από τη σχετική εισήγηση του ΦΛΦ.

10. Έκτακτα Μέτρα

Σε περίπτωση επικινδύνων περιστατικών ή ανώμαλων καταστάσεων, ο ΦΛΦ λαμβάνει όλα τα έκτακτα μέτρα σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο ΣΑΕΚ.

### 11. Ενημέρωση Μητρώου Φράγματος

Κατά το Στάδιο Λειτουργίας ο ΦΛΦ πρέπει να ενημερώνει το Μητρώο του Φράγματος με τα ακόλουθα στοιχεία, όχι περιοριστικά:

- Με τα αποτελέσματα των εργαστηριακών δοκιμών, τις παρατηρήσεις και τις μετρήσεις των οργάνων και τις αντίστοιχες αξιολογήσεις.
- Με τις Εκθέσεις Επιθεώρησης.
- Με τις τυχόν συμπληρωματικές εργασίες που εκτελέστηκαν και τις τροποποιήσεις που επήλθαν στο φράγμα.
- Με τις τροποποιήσεις του Σχεδίου Παρακολούθησης και του ΣΑΕΚ που τυχόν κατέστησαν αναγκαίες.

Το Μητρώο του Φράγματος, ενημερωμένο όπως παραπάνω και σε ηλεκτρονική μορφή, πρέπει να είναι πάντα διαθέσιμο στα όργανα της ΔΑΦ, όποτε αυτό ζητηθεί.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε'

### Λοιπές Διατάξεις

#### Άρθρο 17

Φράγματα σε στάδιο κατασκευής, πρώτης πλήρωσης ή λειτουργίας κατά την έκδοση του παρόντος Κανονισμού Ασφαλείας Φραγμάτων

#### 1. Γενικά

Σε περίπτωση φράγματος το οποίο πληροί τις προϋποθέσεις της παρ. 1 του Άρθρου 2 και το οποίο βρίσκεται σε στάδιο κατασκευής, πρώτης πλήρωσης ή λειτουργίας κατά το χρόνο έναρξης ισχύος του παρόντος Κανονισμού Ασφαλείας Φραγμάτων, ο ΚτΕ υποχρεούται να εξασφαλίζει τις προβλεπόμενες κατά περίπτωση εγκρίσεις της ΔΑΦ, προβαίνοντας στις απαιτούμενες επιθεωρήσεις και ελέγχους, όπως καθορίζεται ακολούθως.

#### 2. Φράγματα σε στάδιο κατασκευής

Για φράγματα που βρίσκονται στο στάδιο της κατασκευής, ο ΚτΕ με τα όργανα του (ΦΥΦ), υποχρεούται να προβαίνει σε όλες τις προβλεπόμενες διαδικασίες για την έγκαιρη υποβολή στοιχείων και λήψη των προβλεπόμενων εγκρίσεων από τη ΔΑΦ, υποβάλλοντας τα στοιχεία που προβλέπονται στο Άρθρο 13.

Εξαιρούνται φράγματα στα οποία το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα κατασκευής προβλέπει ότι η έναρξη της πρώτης πλήρωσης του ταμιευτήρα θα πραγματοποιηθεί σε χρονικό διάστημα μικρότερο του ενός (1) έτους από την έναρξη ισχύος του παρόντος Κανονισμού Ασφαλείας Φραγμάτων. Στις περιπτώσεις αυτές ακολουθείται η προβλεπόμενη στον παρόντα Κανονισμό διαδικασία για την έγκριση της πρώτης πλήρωσης, υποβάλλοντας τα στοιχεία που προβλέπονται στο Άρθρο 13 πλην του Σχεδίου Πρώτης Πλήρωσης. Κατά τα λοιπά τηρούνται τα καθοριζόμενα στο Άρθρο 16.

#### 3. Φράγματα σε στάδιο Πρώτης Πλήρωσης

Για τα φράγματα στα οποία πραγματοποιήθηκε η εμφραξη του συστήματος εκτροπής και βρίσκεται σε εξέλιξη η Πρώτη Πλήρωση, ο ΚτΕ με τα όργανα του (ΦΥΦ), υποχρεούται να προβαίνει σε όλες τις προβλεπόμενες διαδικασίες για τη λήψη των απαραίτητων εγκρίσεων από τη ΔΑΦ εντός δύο (2) ετών, υποβάλλοντας τα στοιχεία που προβλέπονται στο Άρθρο 13 πλην του Σχεδίου

Πρώτης Πλήρωσης. Κατά τα λοιπά τηρούνται τα καθοριζόμενα στο Άρθρο 16.

#### 4. Φράγματα σε στάδιο Λειτουργίας

Για φράγματα που βρίσκονται στο στάδιο της Λειτουργίας, ο ΚτΕ υποχρεούται, μέσα σε τρία (3) έτη από την έναρξη ισχύος του παρόντος Κανονισμού Ασφαλείας Φραγμάτων, να δρομολογήσει τις διαδικασίες για την έγκριση του φράγματος υποβάλλοντας στη ΔΑΦ τα στοιχεία που προβλέπονται στο Άρθρο 13 πλην του Σχεδίου Πρώτης Πλήρωσης. Για φράγματα που βρίσκονται σε εγκατάλειψη ή που δεν χρησιμοποιούνται για το σκοπό κατασκευής τους, η Περιφέρεια στα διοικητικά όρια της οποίας εντάσσονται οφείλει να δρομολογήσει τη συμμόρφωση με τον παρόντα Κανονισμό, με ευθύνη του αρμόδιου Περιφερειάρχη, και να την ολοκληρώσει εντός τεσσάρων (4) ετών από τη δημοσίευση του παρόντος.

Επίσης, ανεξαρτήτως κατηγορίας φράγματος, ο ΚτΕ υποχρεούται να δρομολογήσει όλες τις απαραίτητες διαδικασίες, για τη διενέργεια Επιθεώρησης Ασφαλείας εντός τεσσάρων (4) ετών από τη δημοσίευση του παρόντος και κατά τα λοιπά τηρούνται τα καθοριζόμενα στο Άρθρο 16.

#### Άρθρο 18

#### Εγκατάλειψη ή Αποδόμηση Φράγματος

#### 1. Γενικά

Η Εγκατάλειψη ή η Αποδόμηση αποτελούν τις μοναδικές καταστάσεις θέσης φράγματος εκτός λειτουργίας.

Η Εγκατάλειψη ή Αποδόμηση ενός φράγματος απαιτεί έγκριση από τη ΔΑΦ. Ο ΚτΕ υποχρεούται να υποβάλει στη ΔΑΦ τον Φάκελο Έγκρισης Εγκατάλειψης (ΦΕΕ) ή Αποδόμησης (ΦΕΑ).

Η ΔΑΦ υποχρεούται εντός δύο (2) μηνών από την υποβολή του ΦΕΕ ή του ΦΕΑ να απαντήσει στον ΚτΕ, εγκρίνοντας, ή ζητώντας αιτιολογημένα διευκρινίσεις - συμπληρώσεις - διορθώσεις επί του υποβληθέντος φακέλου. Η προθεσμία των δύο (2) μηνών ισχύει και από την ημερομηνία επανυποβολής ή συμπλήρωσης του ΦΕΕ ή του ΦΕΑ.

Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών εγκατάλειψης ή αποδόμησης ο ΚτΕ υποβάλει στη ΔΑΦ αίτηση έγκρισης ολοκλήρωσης εργασιών.

#### 2. Περιεχόμενα Φακέλου Έγκρισης Εγκατάλειψης (ΦΕΕ) ή Αποδόμησης (ΦΕΑ)

Ο ΦΕΕ ή ο ΦΕΑ θα περιέχει όλα τα στοιχεία, μελέτες, τεύχη κ.τ.λ. ώστε να παρέχεται πλήρης εικόνα του υπάρχοντος έργου, των λόγων οι οποίοι οδήγησαν στο αίτημα Εγκατάλειψης ή Αποδόμησης και των προβλεπόμενων μεθόδων για την υλοποίησή τους. Οι φάκελοι αυτοί θα περιέχουν, όχι περιοριστικά, τα ακόλουθα:

- Πλήρη περιγραφή της υφιστάμενης κατάστασης του φράγματος με σχέδια σε κατάλληλες κλίμακες.
- Έκθεση με το ιστορικό της κατασκευής και της λειτουργίας του φράγματος που θα περιέχει στοιχεία συμπεριφοράς του έργου.
- Έκθεση επί των επιπτώσεων της εγκατάλειψης ή αποδόμησης στα κατάντη, κυρίως ότι αφορά σε πλημμύρες και μεταφορά φερτών υλών.
- Εγκεκριμένη Οριστική Μελέτη των προτεινόμενων επεμβάσεων για να εγκαταλειφθεί ή να αποδομηθεί το



φράγμα, η οποία θα περιλαμβάνει τις απαιτούμενες επιμέρους μελέτες όλων των κατηγοριών (περιβαλλοντικές, υδραυλικές, γεωτεχνικές κ.τ.λ.) καθώς και τεύχη δημοπράτησης εφόσον υφίστανται.

• Πρόγραμμα χρηματοδότησης των εργασιών.

Επιπρόσθετα στον Φάκελο Έγκρισης Εγκατάλειψης θα περιλαμβάνονται οι απαιτήσεις παρακολούθησης των κατασκευών, καθώς και χρονοδιάγραμμα επιθεωρήσεων και υποβολής περιοδικών εκθέσεων.

3. Αίτηση έγκρισης ολοκλήρωσης εργασιών Εγκατάλειψης

Η αίτηση του ΚτΕ προς τη ΔΑΦ για έγκριση της ολοκλήρωσης των εργασιών εγκατάλειψης συνοδεύεται από τα σχέδια του έργου «όπως κατασκευάστηκε» και φωτογραφίες των ολοκληρωμένων εργασιών.

Η ΔΑΦ πραγματοποιεί αυτοψία και αποφαινεται περί της έγκρισης ολοκλήρωσης εργασιών.

Τυχόν σχόλια διαβιβάζονται από την ΔΑΦ στον ΚτΕ.

Η έγκριση ολοκλήρωσης εργασιών εγκατάλειψης καταχωρείται στο Μητρώο του Φράγματος και το φράγμα διαγράφεται από τον κατάλογο των λειτουργούντων φραγμάτων. Η ΔΑΦ δύναται να ζητήσει από τον ΚτΕ την υποβολή περιοδικών εκθέσεων συμπεριφοράς των έργων που συνδέονται με την εγκατάλειψη, για την έγκαιρη επισήμανση τυχόν επικινδύνων καταστάσεων.

4. Αίτηση έγκρισης ολοκλήρωσης εργασιών Αποδόμησης

Η αίτηση του ΚτΕ προς τη ΔΑΦ για έγκριση της ολοκλήρωσης των εργασιών αποδόμησης συνοδεύεται από τα σχέδια του έργου «όπως κατασκευάστηκε» και φωτογραφίες των ολοκληρωμένων εργασιών.

Η ΔΑΦ πραγματοποιεί αυτοψία και αποφαινεται περί της έγκρισης ολοκλήρωσης εργασιών.

Τυχόν σχόλια διαβιβάζονται από την ΔΑΦ στον ΚτΕ.

Η έγκριση ολοκλήρωσης εργασιών αποδόμησης καταχωρείται στο Μητρώο του Φράγματος και το φράγμα διαγράφεται οριστικά από τον κατάλογο των λειτουργούντων φραγμάτων.

#### Άρθρο 19

Ενέργειες όταν υπάρχει απειλή πολέμου ή δολιοφθοράς

Ο ΚτΕ με τα όργανα του (ΦΥΦ και ΦΛΦ) σε συνεννόηση με τη ΔΑΦ συνεργάζεται με τα αρμόδια Υπουργεία και Υπηρεσίες ΠΣΕΑ, για τη λήψη επαρκών μέτρων προστασίας, για την ασφάλεια των φραγμάτων, όταν υπάρχει απειλή πολέμου ή δολιοφθοράς.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ'

Διοικητική Αρχή Φραγμάτων (ΔΑΦ)

#### Άρθρο 20

Αντικείμενο της ΔΑΦ

Αντικείμενο της ΔΑΦ είναι η διασφάλιση της τήρησης και η συμμόρφωση του ΚτΕ προς τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού Ασφαλείας Φραγμάτων καθώς και η επεξεργασία εισηγήσεων για τη διαρκή βελτίωση των διαδικασιών για την τήρηση όλων των πτυχών ασφάλειας των φραγμάτων της Ελληνικής Επικράτειας, τα οποία υπάγονται στον παρόντα Κανονισμό.

#### Άρθρο 21

Συγκρότηση της ΔΑΦ

1. Για την άσκηση των καθηκόντων της διοικητικής αρχής της περίπτωσης (ζ) του Άρθρου 3, συνιστάται Επιτροπή που λειτουργεί στα πλαίσια της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, αποτελούμενη από τα ακόλουθα μέλη:

α) τον Γενικό Διευθυντή Υδραυλικών και Κτηριακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ως Πρόεδρο

β) έναν Διευθυντή της Γενικής Διεύθυνσης Υδραυλικών και Κτηριακών Υποδομών

γ) ένα στέλεχος του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας

δ) ένα στέλεχος του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων

ε) ένα στέλεχος του Υπουργείου Εσωτερικών (με συνεκτίμηση των προτάσεων Περιφερειών, ΚΕΔΕ και ΔΕΥΑ)

στ) ένα στέλεχος της Δημόσιας Επιχείρησης Ηλεκτρισμού (ΔΕΗ Α.Ε)

ζ) έναν εκπρόσωπο της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας του Υπουργείου Εσωτερικών

η) έναν εκπρόσωπο του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ)

θ) έναν εκπρόσωπο της Ελληνικής Επιτροπής Μεγάλων Φραγμάτων (ΕΕΜΦ)

ι) ένα κοινό εκπρόσωπο των Πανελλήνιων Εργοληπτικών Οργανώσεων.

Οι εκπρόσωποι των φορέων υπό στοιχεία β, γ, δ, στ, η, θ και ι πρέπει να είναι διπλωματούχοι Μηχανικοί 15ετούς εμπειρίας από λήψη του Διπλώματος και με αποδεδειγμένη 5ετή ενασχόληση και εμπειρία σε θέματα φραγμάτων, που θα προκύπτουν από το συνημμένο βιογραφικό. Για κάθε εκπρόσωπο θα ορίζεται και ο αναπληρωτής του από τους οικείους φορείς, με τις αυτές προϋποθέσεις.

Για τα μέλη υπό τα στοιχεία ε και ζ, πρέπει οι φορείς που τα προτείνουν να μεριμνούν ώστε να είναι διπλωματούχοι μηχανικοί με τη μεγαλύτερη δυνατή εμπειρία σε φράγματα.

2. Η ΔΑΦ εντάσσεται στο οργανόγραμμα του Υπ.Υ.Με. και η διοικητική της υποστήριξη ρυθμίζεται όπως ορίζεται στις παρ. 4 και 5 του παρόντος άρθρου.

3. Η Επιτροπή συγκροτείται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, εντός τριών (3) μηνών από τη δημοσίευση της παρούσας απόφασης. Με την απόφαση αυτή ορίζονται και οι αναπληρωτές των (α) έως (θ) μελών της παραγράφου 1. Γραμματέας της επιτροπής ορίζεται ο αρμόδιος τμηματάρχης της Διεύθυνσης της ΓΓΥ που παρέχει τη γραμματειακή υποστήριξη της ΔΑΦ με αναπληρωτή του Μηχανικό κατηγορίας ΠΕ με σημαντική συναφή υπηρεσία της ίδιας διεύθυνσης.

4. Η Διεύθυνση Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων (ΔΑΕΕ) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών (ΓΓΥ) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, μέσω του Τμήματος Σχεδιασμού Μέτρων Αντιπλημμυρικής Προστασίας, παρέχει γραμματειακή και εν γένει διοικητική - υλικοτεχνική υποστήριξη στην Επιτροπή, μεριμνά για την εξασφάλιση στέγης, καθώς και για την εγγραφή στα ετήσια λειτουργικά της έξοδα των δαπανών που απαιτούνται για την ομαλή λειτουργία της ΔΑΦ.

5. Η ΔΑΦ λειτουργεί με βάση εσωτερικό Κανονισμό, τον οποίο συντάσσει η ίδια εντός τριών (3) μηνών από τη συγκρότησή της και ο οποίος εγκρίνεται από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών. Με τον εσωτερικό Κανονισμό ρυθμίζονται θέματα λειτουργίας, αρμοδιοτήτων, υποχρεώσεων, αποζημιώσεων και λοιπών δαπανών, λήψης αποφάσεων κ.τ.λ.

#### Άρθρο 22

##### Θητεία της ΔΑΦ

1. Η θητεία των μελών της ΔΑΦ ορίζεται 4ετής και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του τέταρτου έτους.

2. Η ΔΑΦ συγκροτείται για πρώτη φορά εντός τριμήνου από τη δημοσίευση της παρούσας απόφασης με πρωτοβουλία της Διεύθυνσης της ΓΓΥ που παρέχει γραμματειακή υποστήριξη στη ΔΑΦ όπως ορίζεται στην παρ. 5 του Άρθρου 21 και η πρώτη θητεία της λήγει την 31η Δεκεμβρίου 2020.

3. Με πρωτοβουλία της Διεύθυνσης της ΓΓΥ που παρέχει γραμματειακή υποστήριξη στη ΔΑΦ, δύο (2) μήνες πριν από τη λήξη της 4ετούς θητείας της ΔΑΦ κινείται η διαδικασία για την εκ νέου συγκρότηση της ΔΑΦ.

4. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι σχετικές με τα συλλογικά όργανα διατάξεις του ν. 2690/1999 (Α' 45).

#### Άρθρο 23

##### Αρμοδιότητες της ΔΑΦ

Οι αρμοδιότητες της ΔΑΦ είναι οι εξής:

1. Ελέγχει την συμμόρφωση του κυρίου του έργου στις υποχρεώσεις που απορρέουν από τον Κανονισμό Ασφαλείας Φραγμάτων (ΚΑΦ).

2. Συγκροτεί την Ομάδα Εμπειρογνομόνων Φραγμάτων (ΟΕΦ), όπως αυτή ορίζεται στο Άρθρο 24.

3. Συγκροτεί τις Επιτροπές Ελέγχου Ασφάλειας Φραγμάτων (ΕΕΑΦ), όπως αυτές ορίζονται στο Άρθρο 25.

4. Αποφασίζει, μετά από αίτημα που της υποβάλλεται, για την ένταξη στο πεδίο εφαρμογής του Κανονισμού Ασφαλείας Φραγμάτων, φραγμάτων τα χαρακτηριστικά των οποίων δεν ταυτίζονται με εκείνα που αναφέρονται στις δύο πρώτες περιπτώσεις της παρ. 1 του Άρθρου 2 του ΚΑΦ.

5. Αποφασίζει για την αλλαγή της κατάταξης στις κατηγορίες φραγμάτων.

6. Αναθέτει σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις σε Ειδικούς Επιστήμονες την αντιμετώπιση εξειδικευμένων θεμάτων που απαιτούν περαιτέρω διερεύνηση.

7. Εισηγείται αρμοδίως τις απαιτούμενες εγκρίσεις που προβλέπονται από τον Κανονισμό Ασφαλείας Φραγμάτων (ΚΑΦ) μετά από εισήγηση της ΕΕΑΦ για:

α) την Κατασκευή του φράγματος (ΦΚΦ)

β) την Πρώτη Πλήρωση του Ταμιευτήρα και τη λειτουργία του φράγματος (ΦΕΠΠ)

γ) την Εγκατάλειψη ή Αποδόμηση του φράγματος (ΦΕΕ, ΦΕΑ)

8. Εγκρίνει τη στελέχωση των οργάνων που διενεργούν τις επιθεωρήσεις.

9. Εισηγείται αρμοδίως την έγκριση, μετά από έλεγχο και εισήγηση της Ε.Ε.Α.Φ, των εκθέσεων των διαφόρων επιθεωρήσεων και ελέγχων του φράγματος, όπως αυτές

περιγράφονται στο Άρθρο 16 του Κανονισμού Ασφαλείας Φραγμάτων.

10. Εισηγείται αρμοδίως την έκδοση Κανονισμών, Οδηγίων, Τεχνικών Προδιαγραφών κ.λπ. σχετικά με θέματα ασφαλείας φραγμάτων.

11. Επεξεργάζεται και εισηγείται αρμοδίως την ενσωμάτωση ευρωπαϊκών κανονισμών και οδηγιών που αφορούν στα φράγματα, στο εσωτερικό δίκαιο.

12. Εκπροσωπεί την πολιτεία σε διεθνή και ευρωπαϊκά συνέδρια, ημερίδες κ.λπ. σχετικά με τα φράγματα και την ασφάλειά τους.

13. Εκδίδει οδηγίες για τα γενικά βασικά κριτήρια σχεδιασμού φραγμάτων.

14. Συντάσσει και ενημερώνει το Μητρώο Ελληνικών Φραγμάτων κάθε έξι (6) μήνες.

15. Καθορίζει το ύψος των αμοιβών των ειδικών εμπειρογνομόνων που θα απασχολεί.

16. Εισηγείται αρμοδίως το ύψος των εισφορών που καλείται να καταβάλει ο ΚΤΕ για τον έλεγχο των εκάστοτε υποβαλλόμενων φακέλων κ.λπ. σύμφωνα με το Άρθρο 26.

17. Εισηγείται αρμοδίως την επιβολή διοικητικών κυρώσεων, όπως αυτές καθορίζονται στο Άρθρο 27.

18. Δημιουργεί και συντηρεί ιστοσελίδα που περιέχει όλες τις σχετικές πληροφορίες, νομοθετικές ρυθμίσεις, έντυπα, μητρώο Ελληνικών φραγμάτων κ.τ.λ.

#### Άρθρο 24

##### Ομάδα Εμπειρογνομόνων Φραγμάτων (ΟΕΦ)

##### 1. Συγκρότηση

Η Ομάδα Εμπειρογνομόνων Φραγμάτων (ΟΕΦ) συγκροτείται με απόφαση της ΔΑΦ και αποτελεί τον επιστημονικό και τεχνικό Σύμβουλό της.

Η ΟΕΦ απαρτίζεται από εξειδικευμένους επιστήμονες οι οποίοι πρέπει να έχουν τουλάχιστον 15ετή αποδεδειγμένη εμπειρία και ειδικές γνώσεις σε θέματα φραγμάτων, όπως προκύπτει από το βιογραφικό τους. Η επιλογή των μελών της ΟΕΦ γίνεται από τη ΔΑΦ, αφού έχει προηγηθεί ονομαστική πρόταση από τους παρακάτω φορείς:

- Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
- Υπουργείο Περιβάλλοντος Ενέργειας
- Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων
- Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού (ΔΕΗ Α.Ε.)
- Εταιρεία Ύδρευσης και Αποχέτευσης Πρωτεύουσας (ΕΥΔΑΠ Α.Ε.)

- Τεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδας
- Ελληνική Επιτροπή Μεγάλων Φραγμάτων
- Σύνδεσμος Ελληνικών Εταιριών - Γραφείων Μελετών
- Σύνδεσμοι Κατασκευαστικών Εταιρειών και διαχειριστικών φορέων φραγμάτων (π.χ. ΕΣΗΑΠΕ κ.λπ.)
- Πολυτεχνεία και Πολυτεχνικές Σχολές
- Υπουργείο Εσωτερικών
- ΓΕΩΤΕΕ

Ενδεικτικά, η ελάχιστη στελέχωση της ΟΕΦ καθορίζεται ως ακολούθως:

- Δύο (2) Πολιτικοί Μηχανικοί με εξειδίκευση στα υδραυλικά έργα
- Δύο (2) Πολιτικοί Μηχανικοί με εξειδίκευση στη Γεωτεχνική Μηχανική

- Ένας (1) Γεωλόγος με εξειδίκευση στην Τεχνική Γεωλογία
- Ένας (1) Γεωλόγος με εξειδίκευση στην Υδρογεωλογία
- Ένας (1) Μηχανολόγος Μηχανικός
- Ένας (1) Ηλεκτρολόγος Μηχανικός
- Ένας (1) Ηλεκτρονικός Μηχανικός
- Ένας (1) Πολιτικός Μηχανικός με εξειδίκευση στη Δομοστατική
- Ένας (1) Μηχανικός με εξειδίκευση στην Τεχνολογία Σκυροδέματος
- Ένας (1) Τοπογράφος Μηχανικός
- Ένας (1) Σεισμολόγος
- Ένας (1) Πολιτικός Μηχανικός με εξειδίκευση στην Υδρολογία
- Ένας (1) Μηχανικός με ειδίκευση στα υπόγεια έργα
- Δύο (2) Μηχανικοί με εμπειρία στην κατασκευή φραγμάτων.

Η πρόσκληση της ΔΑΦ προς τους ανωτέρω φορείς θα καθορίζει τις επιθυμητές ανά φορέα ειδικότητες ο αριθμός των οποίων δεν θα υπερβαίνει τις πέντε (5). Οι προτάσεις των φορέων θα πρέπει να συνοδεύονται από πλήρες βιογραφικό. Εάν δεν καλύπτονται όλες οι ειδικότητες από τις προτάσεις των φορέων, η επιλογή των μελών αυτών μπορεί να γίνει απευθείας από τη ΔΑΦ. Η τελική επιλογή γίνεται με το κριτήριο, μεταξύ των άλλων, ο μέγιστος αριθμός μελών της ΟΕΦ ανά φορέα να μην υπερβαίνει τα τρία (3). Η θητεία των μελών της ΟΕΦ ορίζεται τετραετής και ανανεώνεται με την ίδια διαδικασία, με μέριμνα για μερική ανανέωση των μελών της τουλάχιστον κατά το 1/3. Η ανανέωση ενός μέλους δεν δύναται να υπερβαίνει τις τρεις (3) πλήρεις θητείες.

#### 2. Αντικείμενο

Η ΔΑΦ επιλέγει από τα μέλη της ΟΕΦ τα καταλληλότερα κατά περίπτωση για τη στελέχωση των Επιτροπών Ελέγχου Ασφάλειας Φραγμάτων (ΕΕΑΦ), αλλά και άλλων ομάδων εργασίας με αντικείμενα όπως:

- Τη σύνταξη κριτηρίων σχεδιασμού φραγμάτων.
- Τη σύνταξη σχεδίων Κανονισμών, Οδηγιών, Τεχνικών Προδιαγραφών κ.λπ. σχετικά με θέματα ασφαλείας φραγμάτων.
- Την σύνταξη γνωματεύσεων επί ειδικών θεμάτων κ.τ.λ.

#### Άρθρο 25

Επιτροπές Ελέγχου Ασφάλειας Φραγμάτων (ΕΕΑΦ)

##### 1. Συγκρότηση

Οι Επιτροπές Ελέγχου Ασφάλειας Φραγμάτων (ΕΕΑΦ) συγκροτούνται ανά φράγμα από τη ΔΑΦ και λειτουργούν με βάση τον εσωτερικό Κανονισμό της ΔΑΦ.

Οι ΕΕΑΦ είναι τριμελείς ή πενταμελείς και απαρτίζονται από μέλη της ΟΕΦ και εφόσον κριθεί αναγκαίο και από Ειδικούς Επιστήμονες εκτός ΟΕΦ.

##### 2. Αντικείμενο

Οι ΕΕΑΦ έχουν ως αντικείμενο:

- Τον έλεγχο της πληρότητας του Φακέλου Κατασκευής Φράγματος (ΦΚΦ), συμπεριλαμβανομένης και της επάρκειας των βασικών στοιχείων του σχεδιασμού πριν από τη δημοπράτηση του φράγματος.

- Τον έλεγχο - επιθεώρηση του φράγματος κατά τα στάδια της κατασκευής εάν απαιτείται ή ζητηθεί αρμοδίως, της πρώτης πλήρωσης, της λειτουργίας και της εγκατάλειψης ή της αποδόμησης ενός φράγματος, όπως καθορίζεται στα Άρθρα 14 και 16 έως 18 του Κανονισμού Ασφαλείας Φραγμάτων.

- Τον έλεγχο του Φακέλου Έγκρισης Πρώτης Πλήρωσης (ΦΕΠΠ).

- Τον έλεγχο των Εκθέσεων Επιθεωρήσεων και Ελέγχων.

- Τον έλεγχο του Φακέλου Έγκρισης της Εγκατάλειψης ή Αποδόμησης του φράγματος. Μετά τους παραπάνω ελέγχους, οι ΕΕΑΦ συντάσσουν εισηγήσεις τις οποίες υποβάλλουν στη ΔΑΦ, προκειμένου αυτή να προχωρήσει στις σχετικές εγκρίσεις.

#### 3. Έλεγχοι.

Οι έλεγχοι που διενεργούνται κατά τις διατάξεις του παρόντος άρθρου, δεν επηρεάζουν τις υποχρεώσεις που γεννώνται για τη διενέργεια ελέγχων κατά το άρθρο 16 παρ. 9 του παρόντος Κανονισμού.

#### Άρθρο 26

Εισφορές - Έσοδα της ΔΑΦ

Ο ΚτΕ υποχρεούται να καταβάλει στη ΔΑΦ εισφορά για τον έλεγχο των εκάστοτε υποβαλλόμενων φακέλων, καθώς και για τους ελέγχους και επιθεωρήσεις στους οποίους συμμετέχουν στελέχη των οργάνων της ΔΑΦ. Το ύψος των κατά περίπτωση εισφορών καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, μετά από σχετική πρόταση της ΔΑΦ η οποία υποβάλλεται προς έγκριση στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών εντός τριών (3) μηνών από τη συγκρότησή της. Τα έσοδα αυτά θα κατατίθενται σε ειδικό έντοκο λογαριασμό και θα διατίθενται για την κάλυψη των δαπανών λειτουργίας της ΔΑΦ. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών ρυθμίζονται τα θέματα του ειδικού έντοκου λογαριασμού στον οποίο κατατίθεται η εισφορά, η ανάληψη, η διάθεση και η διαχείριση του λογαριασμού, καθώς και η κάλυψη από τον λογαριασμό αυτόν των δαπανών λειτουργίας της ΔΑΦ.

#### Άρθρο 27

Διοικητικές κυρώσεις

Η μη τήρηση των προβλέψεων του παρόντος Κανονισμού σε ό,τι αφορά στις διαδικασίες αδειοδοτήσεων, ελέγχων και επιθεωρήσεων επιφέρει στους αρμόδιους κυρώσεις, τις οποίες επιβάλλει η ΔΑΦ. Το είδος και το ύψος των κυρώσεων (εύρος κύρωσης, ελάχιστο - μέγιστο) καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, μετά από σχετική πρόταση της ΔΑΦ, η οποία υποβάλλεται προς έγκριση στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών εντός τριών (3) μηνών από τη συγκρότησή της.

#### Άρθρο 28

Παραρτήματα

1. Ενσωματώνονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του παρόντος Κανονισμού τα Παραρτήματα που ακολουθούν:

Παράρτημα Α. Κατάλογος τηρουμένων στοιχείων των φραγμάτων που εμπίπτουν στη ΔΑΦ.

Παράρτημα Β. Ενδεικτικό Μητρώο Ελληνικών Φραγμάτων που εμπίπτουν στη ΔΑΦ (από το αρχείο Ελληνικής Επιτροπής Μεγάλων Φραγμάτων).

Παράρτημα Γ. Ενδεικτικός κατάλογος Ευρωπαϊκών και Διεθνών Οργανισμών ή Επιτροπών, συναφών με τη λειτουργία των φραγμάτων.

2. Με απόφαση της ΔΑΦ δύναται τα παραρτήματα της παραγράφου 1 να συμπληρώνονται, να ανανεώνονται, να καταργούνται μερικώς ή ολικώς και να δημιουργούνται νέα, ανάλογα με τις επιστημονικές και τεχνικές εξελίξεις καθώς και τις ανάγκες που δημιουργούνται από τις διεθνείς σχέσεις.

#### ΠΙΝΑΚΕΣ

##### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

Παράρτημα Α. Κατάλογος τηρουμένων στοιχείων των φραγμάτων που εμπίπτουν στη ΔΑΦ

Παράρτημα Β. Ενδεικτικό Μητρώο Ελληνικών Φραγμάτων που εμπίπτουν στη ΔΑΦ (από το αρχείο Ελληνικής Επιτροπής Μεγάλων Φραγμάτων)

Παράρτημα Γ. Ενδεικτικός κατάλογος Ευρωπαϊκών και Διεθνών Οργανισμών ή Επιτροπών, συναφών με τη λειτουργία των φραγμάτων

##### Παράρτημα Α.

##### Κατάλογος τηρουμένων στοιχείων των φραγμάτων που εμπίπτουν στη ΔΑΦ

	Είδος πληροφορίας	Τρόπος Συμπλήρωσης
1	Όνομα του Φράγματος	Το όνομα ή τα ονόματα του φράγματος. Το λιγότερο χρησιμοποιούμενο όνομα σε παρένθεση. Στη στήλη Παρατηρήσεις/Σχόλια να σημειώνονται: i. το όνομα του ταμιευτήρα αν είναι διαφορετικό από αυτό του φράγματος ii. η ένδειξη βοηθητικό φράγμα μαζί με το όνομα του κυρίως φράγματος σε παρένθεση αν το φράγμα που αναφέρεται είναι βοηθητικό φράγμα  η ένδειξη διεθνές φράγμα αν μόνο το ένα αντέρεισμα του φράγματος βρίσκεται σε ελληνικό έδαφος.
2	Έτος ολοκλήρωσης του Φράγματος	Το έτος που ολοκληρώθηκε το φράγμα (δηλαδή έγινε η έμφραξη της εκτροπής) ή, σε παρένθεση, το έτος που εκτιμάται/αναμένεται να ολοκληρωθεί το έργο. Αν δεν υπάρχει εκτροπή, π.χ. εξωποτάμιο έργο, συμπληρώνεται η ημερομηνία που ξεκίνησε ή θα ξεκινήσει να γεμίζει ο ταμιευτήρας.
3	Κατάσταση του φράγματος	Χαρακτηρισμός της τρέχουσας κατάστασης του φράγματος ως ακολούθως: Αν έχει αυξηθεί (h) ή μειωθεί (l) το ύψος του τεχνητά μετά την κατασκευή του, αν παραμένει λειτουργικό χωρίς καμία αλλαγή (u), αν έχει επιδιορθωθεί / επανακατασκευαστεί (r) αν βρίσκεται υπό κατασκευή (c) ή σε στάδιο δημοπράτησης ή οριστικής μελέτης (d). Αν το φράγμα έχει εγκαταλειφθεί ή αστοχήσει να σημειώνεται στη στήλη Παρατηρήσεις/Σχόλια.
4	Όνομα ποταμού	Το όνομα του ποταμού ή ρέματος επί του οποίου κατασκευάστηκε το φράγμα (αν είναι εξωποτάμιο να σημειωθεί ξεχωριστά στη στήλη Παρατηρήσεις/Σχόλια). Επίσης στην ίδια στήλη να σημειώνεται αν πρόκειται για ανώνυμο παραπόταμο κάποιου μεγαλύτερου ποταμού.
5	Όνομα της πλησιέστερης πόλης και το όνομα του Νομού	
6	Τύπος του φράγματος	Αναλόγως του βασικού υλικού κατασκευής και της μορφής του ως ακολούθως: Λιθόρριπτο (ER), χωμάτινο (TE), τοξωτό (VA), πολλαπλής καμπυλότητας (MV), βαρύτητας από λιθόδεμα ή σκυρόδεμα ή σκληρό επίχωμα (PG), ρουφράχτης (BM), αντιρρηδωτό (CB), ή άλλο (XX) (να εξηγείται στη στήλη Παρατηρήσεις/Σχόλια). Σε σύνθετες κατασκευές να αναγράφεται ο συνδυασμός (π.χ. τμήμα λιθόρριπτο και τμήμα βαρύτητας ER-PG) Παρατήρηση: Συχνά ο τύπος του φράγματος συγχέεται με το υλικό του. Π.χ. από RCC ή από σκληρό επίχωμα (fshd). Και οι δύο αυτοί τύποι είναι PG. Επίσης τα λιθόρριπτα με ανάντη πλάκα σκυροδέματος (ΛΑΠΣ-CFRD) είναι ER.

7	Θέση του αδιαπέρατου στοιχείου	Κωδικός ανάλογα με τη θέση του αδιαπέρατου στοιχείου ως ακολούθως: ανάντη (f), κεντρικά (i), ομογενές φράγμα από αδιαπέρατο υλικό (h), ή αλλού (x) –να εξηγείται στη στήλη Παρατηρήσεις/Σχόλια.
8	Υλικό του αδιαπέρατου στοιχείου	Κωδικός ανάλογα με το υλικό του αδιαπέρατου στοιχείου ακολούθως: ασφαλτικό υλικό (a), γαιώδες υλικό (e), σκυρόδεμα (c), μεμβράνη ή άλλο πλαστικό υλικό (p), μεταλλικό υλικό (m), ή άλλο (x) - να εξηγείται στη στήλη Παρατηρήσεις/Σχόλια.
9	Είδος της θεμελίωσης	Θεμελίωση σε έδαφος (S), σε βράχο (R), και τα δύο (R/S), X αν άγνωστο.
10	Ορατό ύψος του φράγματος	Η μέγιστη υψομετρική διαφορά μεταξύ της στέψης του φράγματος και του εξωτερικού πόδα αυτού όπως διαμορφώνεται με την ολοκλήρωση της κατασκευής, σε m.
11	Μέγιστο ύψος του φράγματος	Η διαφορά υψομέτρου από το χαμηλότερο σημείο της θεμελίωσης ως τη στέψη του φράγματος, σε m.
12	Μήκος της στέψης του φράγματος	Το μήκος της στέψης του φράγματος: συμπεριλαμβανομένου και του εύρους του υπερχειλιστή αν βρίσκεται σε επαφή με το φράγμα, σε m.
13	Το πλάτος της στέψης του φράγματος	Σε m.
14	Όγκος του φράγματος	Ο όγκος του σώματος του φράγματος σε χιλιάδες m <sup>3</sup> .
15	Συνολική χωρητικότητα του ταμιευτήρα	Η συνολική χωρητικότητα του ταμιευτήρα μέχρι την κανονική /ανώτατη στάθμη λειτουργίας (όχι τη στάθμη πλημμύρας). Αν είναι γνωστός μόνο ο ωφέλιμος όγκος να σημειώνεται σε παρένθεση. Ο νεκρός όγκος, αν είναι γνωστός, να σημειώνεται στη στήλη Παρατηρήσεις/Σχόλια. Σε χιλιάδες m <sup>3</sup> .
16	Επιφάνεια του ταμιευτήρα	Η επιφάνεια του ταμιευτήρα μέχρι την κανονική/ανώτατη στάθμη λειτουργίας (όχι τη στάθμη πλημμύρας), σε χιλιάδες m <sup>2</sup> .
17	Μήκος του ταμιευτήρα	Η μέγιστη απόσταση του ταμιευτήρα από άκρη σε άκρη στην κανονική/ανώτατη στάθμη λειτουργίας, σε km.
18	Σκοπός του Έργου	Αντιπλημμυρική προστασία (C), Άρδευση (I), Ύδρευση (S), Υδροηλεκτρική Παραγωγή (H), Ιχθυοκαλλιέργεια (F), Αναψυχή (R), Διευκόλυνση πλεύσης (N) ή άλλο (X) (να εξηγείται στην στήλη Παρατηρήσεις/Σχόλια).
19	Επιφάνεια λεκάνης απορροής	Σε km <sup>2</sup> .
20	Παροχή υπερχειλιστή	Παροχή σχεδιασμού του υπερχειλιστή σε m <sup>3</sup> /sec.
21	Τύπος υπερχειλιστή	Με θυροφράγματα (V) ή χωρίς (L), ή μικτός τύπος (L/V), άλλο (X) (να εξηγείται στη στήλη Παρατηρήσεις/Σχόλια) όπου θα παρέχονται και πληροφορίες σχετικά με το σχεδιασμό του (μετωπικός ή πλευρικός, διώρυγα ή σήραγγα κ.τ.λ.).
22	Κύριος του Έργου/Ιδιοκτήτης του Φράγματος	Το δημόσιο ή νομικό πρόσωπο του δημοσίου τομέα, ή ιδιωτικός φορέας, ή φυσικό πρόσωπο, στην κυριότητα του οποίου ανήκει το φράγμα.
23	Μελετητής/ές του Έργου και Σύμβουλοι κατασκευής	
24	Κατασκευαστής/ ανάδοχος έργου	
25	Εγκατεστημένη ισχύς (αν υπάρχει)	Σε MW.
26	Μέση ετήσια παραγόμενη ενέργεια (αν υπάρχει)	Σε GWh.
27	Αρδευόμενες εκτάσεις	Σε km <sup>2</sup> .
28	Όγκος για αντιπλημμυρική προστασία	Ο όγκος πλημμύρας τον οποίο το φράγμα έχει σχεδιασθεί να αναχαιτίζει σε hm <sup>3</sup> =10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> .

29	Μεταστέγαση πληθυσμών	Πόσοι άνθρωποι αναγκάστηκαν να μετοικήσουν/μεταφερθούν/μεταστεγαστούν για να λειτουργήσει το έργο.
30	Συντεταγμένες φράγματος	Συντεταγμένες του μέσου της στέψης του φράγματος (σε ΕΓΣΑ).
31	Παρατηρήσεις/Σχόλια	Σημειώστε επίσης οποιαδήποτε πληροφορία θεωρείτε ενδιαφέρουσα ως προς τη λειτουργία ή την κατασκευή του Έργου (ιδιαιτερότητες, δυσκολίες, απόδοση, ακόμη και μη τεχνικές πληροφορίες όπως πολιτιστική/ ιστορική/ αρχιτεκτονική σημασία κ.τ.λ.).

## Παράρτημα Β:

Ενδεικτικό Μητρώο Ελληνικών Φραγμάτων που εμπίπτουν στη ΔΑΦ  
(από το αρχείο Ελληνικής Επιτροπής Μεγάλων Φραγμάτων)

A/A	Φράγμα/ Λιμνοδεξαμενή	Περάτωση	Νομός	Ποταμός	Κύριος του Έργου	Μέγιστο Ύψος (m)	Χωρητικότητα ταμιευτήρα (x10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> )	Παροχή υπερχειλιστή (m <sup>3</sup> /sec)
1	Μαραθώνα	1929	Αττικής	Χάραδρος	ΕΥΔΑΠ ΠΑΓΙΩΝ	54	41.000	100
2	Λιθότοπου	1933- 1965- 1982	Σερρών	Στρυμόνας	Ελληνικό Δημόσιο	16	345.000	3.000
3	Λούρου	1954	Πρέβεζας	Λούρος	ΔΕΗ ΑΕ	22	1.076	1.400
4	Λάδωνα	1955	Αρκαδίας	Λάδωνα	ΔΕΗ ΑΕ	56	57.600	760
5	Ταυρωπού	1959	Καρδίτσας	Ταυρωπός (Μέγδοβας)	ΔΕΗ ΑΕ	83	400.000	460
6	Περδίκκα	1962	Κοζάνης	Περδίκκας	Ελληνικό Δημόσιο	30	10.000	680
7	Κρεμαστών	1965	Ευρυτανίας- Αιτωλοακαρνανίας	Αχελώος	ΔΕΗ ΑΕ	165	4.750.000	3.000
8	Πηνείου Ηλείας	1966	Ηλείας	Πηνειός	Ελληνικό Δημόσιο	50	420.000	2.770
9	Καστρακίου	1969	Αιτωλοακαρνανίας	Αχελώος	ΔΕΗ ΑΕ	96	831.000	3.700
10	Πολυφύτου	1974	Κοζάνης	Αλιάκμονας	ΔΕΗ ΑΕ	112	1.937.000	1.375
11	Κοντιά	1976	Λέσβου (Λήμνος)	Χανδριάς	Ελληνικό Δημόσιο	25	2.000	150
12	Μόρνου	1979	Φωκίδας	Μόρνος	ΕΥΔΑΠ ΠΑΓΙΩΝ	139	764.000	1.135
13	Πουρναρίου	1981	Άρτας	Άραχθος	ΔΕΗ ΑΕ	107	730.000	6.100
14	Ασωμάτων	1985	Ημαθίας	Αλιάκμονας	ΔΕΗ ΑΕ	52	53.000	1.600
15	Κοκκινοπήλου (Παλαιο- μονάστηρο)	1985	Λάρισας	*	Ελληνικό Δημόσιο	20	70	*
16	Σφηκιάς	1985	Ημαθίας	Αλιάκμονας	ΔΕΗ ΑΕ	82	99.000	1.600
17	Απολακκιάς	1987	Δωδεκανήσου (Ρόδος)	Απολακκιώτης	Ελληνικό Δημόσιο	39	8.100	500
18	Μπραμιανού	1987	Λασιθίου	Μπραμιανός	ΟΑΚ ΑΕ	44	16.400	*
19	Στράτου	1988	Αιτωλοακαρνανίας	Αχελώος	ΔΕΗ ΑΕ	26	14.900	4.000

20	Επταλόφου	1989	Κιλκίς	*	*	15	*	*
21	Πηγών Αώου	1989	Ιωαννίνων	Αώος	ΔΕΗ ΑΕ	78	180.000	160
21a	Βοηθητικό Πηγών Αώου	1990	Ιωαννίνων	Αώος	ΔΕΗ ΑΕ	40	-	*
21b	Πέντε Αλωνίων 1 (Πηγές Αώου)	1990	Ιωαννίνων	Αώος	ΔΕΗ ΑΕ	30	-	*
21c	Πέντε Αλωνίων 2 (Πηγές Αώου)	1990	Ιωαννίνων	Αώος	ΔΕΗ ΑΕ	17	-	*
21d	Πολιτσών 1 (Πηγές Αώου)	1990	Ιωαννίνων	Αώος	ΔΕΗ ΑΕ	18	-	*
21e	Πολιτσών 2 (Πηγές Αώου)	1990	Ιωαννίνων	Αώος	ΔΕΗ ΑΕ	15	-	*
21f	Πολιτσών 3 (Πηγές Αώου)	1990	Ιωαννίνων	Αώος	ΔΕΗ ΑΕ	25	-	*
22	Βάθης	1992	Κιλκίς	*	*	15	*	*
23	Γελαδαριές Καλυβίων	1992	Λάρισας	*	Ελληνικό Δημόσιο	23	60	*
24	Λόγγιμης	1992	Γρεβενών	Κορυφόρεμα	Ελληνικό Δημόσιο	20	*	*
25	Μαραθίου	1992	Κυκλάδων (Μύκονος)	Μαράθι	Ελληνικό Δημόσιο	30	2.950	103
26	Μαυραναίων	1992	Γρεβενών	Λάκος	Ελληνικό Δημόσιο	21	350	*
27	Θέρμης	1993	Θεσσαλονίκης	*	Ελληνικό Δημόσιο	15	*	*
28	Καρυάς Κρανέας 2	1993	Λάρισας	*	Ελληνικό Δημόσιο	21	110	*
29	Λόφου (Ασπροχώματος)	1993	Λάρισας	Μπαλού	Ελληνικό Δημόσιο	25	500	40
30	Εγγαρών (Λιμνοδεξαμενή)	1994	Κυκλάδων (Νάξος)	Αμμίτης	Ελληνικό Δημόσιο	15	570	*
31	Ζυφιάς	1994	Χίου	Ζυφιάς	Ελληνικό Δημόσιο	23	(370)	102
32	Λευκογείων	1994	Δράμας	Μυλόρεμα και Κρυονέρι	Ελληνικό Δημόσιο	41	12.990	580
33	Μονής Αγ. Γρηγορίου Αγ. Όρους	1994	Χαλκιδικής	*	*	15	*	*
34	Αιμιλιανού	1995	Γρεβενών	Ξερόλακκος	Ελληνικό Δημόσιο	17	750	*
35	Άνοιξης	1995	Γρεβενών	Βάρκα	Ελληνικό Δημόσιο	17	400	*
36	Κατακάλης	1995	Γρεβενών	Καραβίδα	Ελληνικό Δημόσιο	19	600	165
37	Κέντρου	1995	Γρεβενών	Μύλος	Ελληνικό Δημόσιο	19	400	*
38	Μπάρας	1995	Γρεβενών	Μπάρα	Ελληνικό Δημόσιο	17	300	*
39	Μυλοπότα	1995	Κυκλάδων (Ιος)	Μυλοπότας	Ελληνικό Δημόσιο	23	(230)	2
40	Ραχών (Πεζίου)	1995	Ικαρίας-Σάμου (Ικαρία)	Πέζι (Χαλάρι)	Ελληνικό Δημόσιο	29	920	108
41	Φελλίου	1995	Γρεβενών	Καστράκι	Ελληνικό Δημόσιο	19	400	*
42	Φωλιάς	1995	Καβάλας	Δαφνόρεμα	Ελληνικό Δημόσιο	25	915	187

43	Αγ. Γεωργίου	1996	Γρεβενών	Μύλοι	Ελληνικό Δημόσιο	19	650	*
44	Βασιλικών	1996	Θεσσαλονίκης	*	*	25	*	*
45	Θησαυρού	1996	Δράμας	Νέστος	ΔΕΗ ΑΕ	172	705.000	6.000
46	Μεγάλου Ελευθεροχωρίου	1996	Λάρισας	*	Ελληνικό Δημόσιο	18	300	*
47	Φενεού (Δόξα)	1996	Κορινθίας	Δόξα	Ελληνικό Δημόσιο	56	5.300	157
48	Αμπδές Δεσκάτης	1997	Γρεβενών	Αμπδές	Ελληνικό Δημόσιο	19	280	*
49	Άνω Μεράς	1997	Κυκλάδων (Μύκονος)	Άνω Μερά	Ελληνικό Δημόσιο	31	1.090	30
50	Δασοχωρίου Δεσκάτης	1997	Γρεβενών	Σκρόφα	Ελληνικό Δημόσιο	16	420	*
51	Λιβαδίου Αστυπάλαιας	1997	Δωδεκανήσου (Αστυπάλεια)	Λιβάδι	Ελληνικό Δημόσιο	32	1.040	57
52	Κακής Λαγκάδας	1998	Κερκύρας (Παξοί)	Κακή Λαγκάδα	Ελληνικό Δημόσιο	15	138	*
53	Παλαιοχωρίου	1998	Γρεβενών	Χάβρος	Ελληνικό Δημόσιο	15	*	*
54	Πλατανόβρυσης	1998	Δράμας	Νέστος	ΔΕΗ ΑΕ	95	-57.000	7.330
55	Πουρναρίου ΙΙ	1998	Άρτας	Άραχθος	ΔΕΗ ΑΕ	15	4.500	5.890
56	Πηγής Παιονίας (Μεταλλείου)	1999	Κιλκίς	Κότζα Ντέρε	Ελληνικό Δημόσιο	38	2.750	884
57	Προδρόμου Δεσκάτης	1999	Γρεβενών	Άγιος Πρόδρομος	Ελληνικό Δημόσιο	18	220	*
58	Ασκητών	2000	Ροδόπης	*	Ελληνικό Δημόσιο	28	*	*
59	Λιβαδίων Κρανέας	2000	Λάρισας	*	Ελληνικό Δημόσιο	28	250	*
60	Λογγά	2000	Τρικάλων	Μουργκάνι	Ελληνικό Δημόσιο	24	390	*
61	Αγ. Αντωνίου	2001	Θεσσαλονίκης	*	Ελληνικό Δημόσιο	19	300	*
62	Ορνίων Πουρναρίου	2001	Λάρισας	*	Ελληνικό Δημόσιο	20	50	*
63	Εξάρχου	2001	Γρεβενών	Άγιος Αθανάσιος	Ελληνικό Δημόσιο	20	120	*
64	Τούρλου	2001	Κυκλάδων (Πάρος)	Τούρλος	Ελληνικό Δημόσιο	15	42	*
65	Κατάφυτου	2001	Δράμας	Περσέκ & Σινέ (Γιάπυλης)	Ελληνικό Δημόσιο	34	1.450	*
66	Αγερινάδικων Κρανέας	2001	Λάρισας	*	Ελληνικό Δημόσιο	20	140	*
67	Καστελίου Λιβαδίου	2001	Λάρισας	*	Ελληνικό Δημόσιο	25	150	*
68	Κρέμασης Λουτρού	2001	Λάρισας	*	Ελληνικό Δημόσιο	23	135	*
69	Εύηνου	2001	Αιτωλοακαρνανίας	Εύηνος	ΕΥΔΑΠ ΠΑΓΙΩΝ	127	138.000	1.600
70	Γρατινής	2002	Ροδόπης	Αμυγδαλόρεμα	ΔΕΗ ΑΕ	53	12.800	463
71	Ερεσσού	2002	Λέσβου (Λέσβος)	Χαλάνδρας	Ελληνικό Δημόσιο	41	2.755	*



72	Παρθενίου	2002	Δωδεκάνησου (Λέρος)	Παρθένι	Ελληνικό Δημόσιο	26	920	*
73	Σμοκόβου	2002	Καρδίτσας	Σοφαδίτης	Ελληνικό Δημόσιο	104	240.000	340
74	Κρέμασης Άκρης	2003	Λάρισας	*	Ελληνικό Δημόσιο	25	135	*
75	Λιβάδας	2003	Κυκλάδων (Τήνος)	*	Ελληνικό Δημόσιο	15	300	*
76	Λύρα ΙΙ	2003	Έβρος	Λύρα	Ελληνικό Δημόσιο	20	1.500	136
77	Στενού	2003	Κυκλάδων (Σέριφος)	Στενό	Ελληνικό Δημόσιο	30	730	*
78	Παναγιώτικου	2003	Μαγνησίας	Πλατανόρεμα	Ελληνικό Δημόσιο	38	1.628	150
79	Αρδανίου- Καβήσου	2004	Έβρου	Καρβουνιάρικο	Ελληνικό Δημόσιο	17	1.400	*
80	Ραπεντώσας	2004	Αττικής	Ραπεντώσα/ Αγ.Γεώργιος	ΕΥΔΑΠ	39	1.285	165
81	Φανερωμένης Νάξου	2004	Κυκλάδων (Νάξος)	Σκίνος	Ελληνικό Δημόσιο	52	1.460	100
82	Φανερωμένης Μεσσαράς	2004	Ηρακλείου	Κουτσουλιδης	Ελληνικό Δημόσιο	75	19.679	860
83	Διπόταμου	2005	Έβρου	*	Ελληνικό Δημόσιο	44	*	*
84	Λιβαδίου Πάτμου	2005	Δωδεκαννήσου (Πάτμος)	Λιβάδι	Ελληνικό Δημόσιο	30	460	17
85	Λιβαδίου Λάρισας	2005	Λάρισας	Λάκα	Ελληνικό Δημόσιο	45	1.700	17
86	Προβατώνα	2005	Έβρου	Τσαϊ	Ελληνικό Δημόσιο	16	870	104
87	Γέρμας	2006	Καστοριάς	Ξηροπόταμος	Ελληνικό Δημόσιο	27	700	60
88	Ιτέας	2006	Γρεβενών	Πλάκα	Ελληνικό Δημόσιο	19	120	*
89	Σισανίου	2006	Κοζάνης	Μύριχος	Ελληνικό Δημόσιο	35	820	224
90	Δεσκάτης (Διασταύρωση)	2006	Γρεβενών	Διασταύρωση	Ελληνικό Δημόσιο	28	1.200	*
91	Ταξιάρχη	2006	Γρεβενών	Καλόγηρος	Ελληνικό Δημόσιο	20	450	*
92	Πλατάνης	2007	Πέλλας	Μέγα Ρέμα	Ελληνικό Δημόσιο	20	527	82
93	Αγ. Βαρβάρας	2007	Ημαθίας	Αλιάκμονας	ΔΕΗ ΑΕ	20	3.000	1.520
94	Γαδουρά	2007	Δωδεκαννήσου (Ρόδος)	Γαδουράς	Ελληνικό Δημόσιο	67	67.000	890
95	Θεοδωρακείου	2007	Πέλλας	Γατόρεμα	Ελληνικό Δημόσιο	16	80	19
96	Λύκων	2007	Πέλλας	Ρέμα	Ελληνικό Δημόσιο	20	120	17
97	Μορνιώτικου (Μόρνας)	2007	Πιερίας	*	*	23	325	*
98	Πραμόριτσας	2007	Κοζάνης	Πραμόριτσα	Ελληνικό Δημόσιο	57	5.586	224
99	Βακέτας	2008	Κυκλάδων (Τήνου)	Λαγκάδι Βακέτας	Ελληνικό Δημόσιο	22	120	*
100	Βασιλειάδας (Μελισσότοπου)	2008	Καστοριάς	Ξηροπόταμος	Ελληνικό Δημόσιο	17	650	71

101	Παπαδιάς	2008	Φλώρινας	Γεροπόταμος	ΔΕΗ ΑΕ	67	14.000	420
102	Καλαμωτής - Κατράρη	2008	Χίου	Κατράρης	Ελληνικό Δημόσιο	40	5.000	*
103	Καλύβας-Κομαρών	2008	Έβρου	Καλύβα	Ελληνικό Δημόσιο	39	8.500	155
104	Καμαρών	2008	Κυκλάδων (Σίφνος)	Καμαρών	Ελληνικό Δημόσιο	20	*	*
105	Καρπερού	2008	Γρεβενών	Μουσταφά	Ελληνικό Δημόσιο	20	330	*
106	Μεσημερίου	2008	Πέλλας	Πηγή	Ελληνικό Δημόσιο	25	150	44
107	Παλιοπρίνου	2008	Ημαθίας	Παλιοπρίνο	Ελληνικό Δημόσιο	24	500	*
108	Ποταμών Ρεθύμνου	2008	Ρεθύμνου	Σφακορούακο	ΟΑΚ ΑΕ	55	22.500	1.325
109	Πενταπλάτανου	2008	Πέλλας	Σχισμένο Ρέμα	Ελληνικό Δημόσιο	20	340	44
110	Ινίου-Μαχαιρών	2008	Ηρακλείου	Ινιώτης	Ελληνικό Δημόσιο	38	1.790	20
111	Αλέξη	2009	Τρικάλων	*	Ελληνικό Δημόσιο	22	74	*
112	Μηλοχωρίου	2009	Κοζάνης	Αγρόμυλος	Ελληνικό Δημόσιο	20	200	28
113	Κολχικής	2009	Φλώρινας	Λυκόρρεμα	Ελληνικό Δημόσιο	29	1.210	96
114	Αρτζάν-Αμάτοβο	2009	Κιλκίς	τάφος Αγιάκ άντληση	Ελληνικό Δημόσιο	10	8.600	*
115	Μεσόβουνου	2009	Κοζάνης	Αγίων Αναργύρων	Ελληνικό Δημόσιο	32	891	19
116	Ρούκουνα	2009	Κυκλάδων (Ανάφη)	Λαγκάδι	Ελληνικό Δημόσιο	19	69,8	*
117	Τάκα	2009	Αρκαδίας	Σαρανταπόταμος	Ελληνικό Δημόσιο	13	(12.000)	*
118	Γυρτώνης	2010	Λάρισας	Πηνιός	Ελληνικό Δημόσιο	16	5.000	5.000
119	Βράχου	2010	Καστοριάς	Μπουγάζι	Ελληνικό Δημόσιο	48	1948.5	182,5
120	Δαφνοζωνάρας	2010	Αιτωλοακαρνανίας-Ευρυτανίας	Αχελώος	ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ	(12)	(1.100)	3.250,0
121	Καρατζά (λιμνοδεξαμενή)	2010	Αττικής	2 εξωποτάμια ρέματα	Ελληνικό Δημόσιο	17	400	*
122	Κάρλας	2010	Μαγνησίας	Πηνιός	Ελληνικό Δημόσιο	8	198.000	*
123	Σκεπαρίου Αγ. Παρασκευής	2010	Τρικάλων	*	Ελληνικό Δημόσιο	21	70	*
124	Καστανιάς	2011	Μαγνησίας (Αλόνησος)	Καστανιά	Ελληνικό Δημόσιο	28	609	82
125	Αποσελέμη	2012	Ηρακλείου	Αποσελέμης	Ελληνικό Δημόσιο	61	25.270	1.000
126	Ιλαρίωνα	2012	Κοζάνης	Αλιάκμονας	ΔΕΗ ΑΕ	130	376.517	6.205
127	Βαλσαμιώτη	2014	Χανίων	Βαλσαμιώτης	Ελληνικό Δημόσιο	67	6.000	95
128	Τριανταφυλλιάς	2015	Φλωρίνης	Χείμαρρος Τριανταφυλλιάς	Ελληνικό Δημόσιο	73	10.080	375
129	Μεσοχώρας	(υ)	Τρικάλων	Αχελώος	ΔΕΗ ΑΕ	151	358.000	3.300

## Παράρτημα Γ.

Ενδεικτικός κατάλογος Ευρωπαϊκών και Διεθνών Οργανισμών ή Επιτροπών,  
συναφών με τη λειτουργία των φραγμάτων

1. The International Commission On Large Dams (ICOLD-CIGB),  
61, avenue Kléber - 75116 - Paris - France Tel. Fax : +33.1.47.04.17.80, Fax : +33.1.53.75.18.22  
E-mail: secretaire.general@icold-cigb.org

2. The International Commission on Irrigation and Drainage (ICID),  
ICID | 48 Nyaya Marg, Chanakyapuri, New Delhi - 110021, India  
Tel : 91-11-26116837, 91-11-26115679; Fax : 91-11-26115962,  
E-mail: icid@icid.org

3. The International Hydropower Association (IHA),  
Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, London SM1 1JB, United Kingdom  
T: +44 20 8652 5290, F: +44 20 8643 5600  
E-mail: iha@hydropower.org

4. The International Water Resources Association (IWRA).  
Domaine de Lavalette, 859, rue Jean-François Breton  
34093 Montpellier Cedex 5, France  
Tel: +33 (0)4 67 61 29 45, Fax: +33 (0)4 67 52 28 29  
E-mail: office@iwra.org

5. European Renewable Energy Federation (EREF)  
Avenue Marnix, 28  
1000 Brussels  
Belgium  
E-mail: info@eref-europe.org

6. EUROPEAN SMALL HYDROPOWER ASSOCIATION (ESHA)  
Rue d'Arlon 63-65  
1040 Bruxelles  
Belgium  
Phone +322 546 1945  
Fax +322 546 1947  
Homepage www.esha.be  
E-Mail gema.sanbruno@esha.be

Άρθρο 29

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος Κανονισμού αρχίζει από τη δημοσίευση της παρούσας απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν άλλως ορίζεται σε επιμέρους διατάξεις.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Δεκεμβρίου 2016

Ο Υπουργός

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ**





## ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Την ευθύνη για την εκτύπωση, διαχείριση και κυκλοφορία των φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, (ΦΕΚ) στην έντυπη και ηλεκτρονική έκδοση, έχει το **Εθνικό Τυπογραφείο** το οποίο αποτελεί δημόσια υπηρεσία η οποία υπάγεται στο Υπουργείο Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης. Το Εθνικό Τυπογραφείο έχει επίσης την ευθύνη για την κάλυψη των εκτυπωτικών αναγκών του Δημοσίου. (Ν. 3469/2006, Α' 131).

### ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΙ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

#### 1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

Η ηλεκτρονική μορφή των ΦΕΚ διατίθεται δωρεάν από την ιστοσελίδα [www.et.gr](http://www.et.gr). Για τα ΦΕΚ που δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωρισθεί στην πιο πάνω ιστοσελίδα δίνεται η δυνατότητα δωρεάν αποστολής με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, μετά από αίτηση που υποβάλλεται ηλεκτρονικά με τη συμπλήρωση ειδικής φόρμας.

Η έντυπη μορφή των ΦΕΚ διατίθεται για μεμονωμένα φύλλα με το ανάλογο κόστος από το τμήμα Πωλήσεων απευθείας ή με ταχυδρομική αποστολή μέσω αίτησης παραγγελίας στα ΚΕΠ, ενώ για ετήσια συνδρομή από το τμήμα Συνδρομητών. Το κόστος για ασπρόμαυρο ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1€, προσαυξανόμενο κατά 0,20€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού. Το κόστος για έγχρωμο ΦΕΚ είναι 1,50€ από 1 έως 16 σελίδες, προσαυξανόμενο κατά 0,30€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.

#### Τρόπος αποστολής κειμένων προς δημοσίευση

- Τα κείμενα για δημοσίευση στο ΦΕΚ, από όλες τις δημόσιες υπηρεσίες και τους φορείς του δημόσιου τομέα, **αποστέλλονται στην διεύθυνση [webmaster.et@et.gr](mailto:webmaster.et@et.gr)** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Οι περιλήψεις Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων, αποστέλλονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση [dds@et.gr](mailto:dds@et.gr) με τη χρήση απλού ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.
- Κατ' εξαίρεση, πολίτες οι οποίοι δεν έχουν αποκτήσει προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή, μπορούν να αποστέλλουν ταχυδρομικά ή να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση αποτυπωμένα σε χαρτί, στο Τμήμα Παραλαβής Δημοσιευτέας Ύλης.

Πληροφορίες σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την πώληση των τευχών και τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες θα βρείτε στην ιστοσελίδα μας και στη διαδρομή Εξυπηρέτηση κοινού - τμήμα πωλήσεων ή συνδρομητών. Επίσης στην ιστοσελίδα μπορείτε να αναζητήσετε πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, εφόσον γνωρίζετε τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Τον ΚΑΔ εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

#### 2. ΚΑΛΥΨΗ ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ του Δημοσίου και των φορέων του

Το Εθνικό Τυπογραφείο μετά από αίτημα φορέα του Δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει κάρτες, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους, φακέλους αλληλογραφίας, κ.ά. Επίσης σχεδιάζει και κατασκευάζει σφραγίδες.

### ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

**Ταχυδρομική Διεύθυνση:** Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

**ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ:** 210 5279000 - fax: 210 5279054

**ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ**

**Πωλήσεων:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

**Συνδρομητών:** (Ημιόροφος, τηλ. 210 5279136)

**Πληροφοριών:** (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

**Παραλαβής Δημ. Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

**Ωράριο για το κοινό:** Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστοσελίδα: [www.et.gr](http://www.et.gr)

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία της ιστοσελίδας: [helpdesk.et@et.gr](mailto:helpdesk.et@et.gr)

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: [webmaster.et@et.gr](mailto:webmaster.et@et.gr)

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: [grammateia@et.gr](mailto:grammateia@et.gr)

