



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Αρ. Φύλλου 498

23 Νοεμβρίου 2010

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Τροποποίηση του άρθρου 25 της υπ' αριθμ. 3046/304/89 απόφασης Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ Δ' 59) «Περί Κτιριοδομικού Κανονισμού».....

Χαρακτηρισμός των κάτωθι νέων οδικών τμημάτων του Νομού Χίου ως τμημάτων του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου του Νομού Χίου: α) «Παράκαμψη Βουνού», μήκους 949,25 m, με αρχή τη Χ.Θ. 19+100 της νέας χάραξης της Επαρχιακής Οδού (20) «Καλλιμασιά - Καταρράκτης - Νένητα - Βουνός - Κοινή - Πατρικά - Καλαμωτή», τέλος τη Χ.Θ. 20+049,25 αυτής και αφετηρία χιλιόμετρησης το Δημαρχείο Χίου. β) «Παράκαμψη Πατρικών», μήκους 1065,12 m, με αρχή τη Χ.Θ. 23+200 της νέας χάραξης της Επαρχιακής Οδού (20) «Καλλιμασιά - Καταρράκτης - Νένητα - Βουνός - Κοινή - Πατρικά - Καλαμωτή», τέλος τη Χ.Θ. 24+265,12 αυτής και αφετηρία χιλιόμετρησης το Δημαρχείο Χίου. γ) «Παράκαμψη Καλαμωτής», μήκους 1380,44 m, με αρχή τη Χ.Θ. 24+600 της νέας χάραξης της Επαρχιακής Οδού (20) «Καλλιμασιά - Καταρράκτης - Νένητα - Βουνός - Κοινή - Πατρικά - Καλαμωτή», τέλος τη Χ.Θ. 25+980,44 αυτής και αφετηρία χιλιόμετρησης το Δημαρχείο Χίου.....

Χαρακτηρισμός του νέου οδικού τμήματος «Παράκαμψη Καταρράκτη», μήκους περίπου 1513 m, με αρχή τη Χ.Θ. 14+000 της νέας χάραξης της Επαρχιακής Οδού (20) «Καλλιμασιά - Καταρράκτης - Νένητα - Βουνός - Κοινή - Πατρικά - Καλαμωτή», τέλος τη Χ.Θ. 15+512,96 αυτής και αφετηρία χιλιόμετρησης το Δημαρχείο της Χίου, ως τμήματος του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου του Νομού Χίου. ....

Αποχαρακτηρισμός των κάτωθι παλαιών οδικών τμημάτων των Εθνικών Οδών (3) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Λαμία - Δομοκός - Φάρσαλα - Λάρισα»

και (30) του Τριτεύοντος Δικτύου «Μικροθήβες από Ανισόπεδο Κόμβο με Νέα Εθνική Οδό (1) - Φάρσαλα» εντός της πόλεως Φαρσάλων: α) από τη Χ.Θ. 62+550 της Εθνικής Οδού (3) με αφετηρία χιλιόμετρησης το κέντρο της Λαμίας μέχρι τη Χ.Θ. 62+800 της Εθνικής Οδού (30) με αφετηρία χιλιόμετρησης το κέντρο του Βόλου. β) από τη Χ.Θ. 61+850 της Εθνικής Οδού (30) μέχρι τη Χ.Θ. 62+800 της Εθνικής Οδού (30).....

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 49731

(1)

Τροποποίηση του άρθρου 25 της υπ' αριθμ. 3046/304/89 απόφασης Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ Δ' 59) «Περί Κτιριοδομικού Κανονισμού».

#### Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. τις διατάξεις του άρθρου 29 Α του Ν. 1558/1985 (ΦΕΚ Α' 137) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 2081/1992 (ΦΕΚ Α' 154) και τον Ν. 2469/1997 (ΦΕΚ Α' 38) και όπως αυτοί κωδικοποιήθηκαν με το Π.Δ 63/2005 (ΦΕΚ Α' 98)

2. την υπ' αριθμ. Υ273/2010 απόφαση Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής Νικ. Σηφουνάκη» (ΦΕΚ Β' 1595)

3. το άρθρο 26 του Ν. 1577/85 (ΦΕΚ Α' 210) «Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός», όπως ισχύει

4. το άρθρο 25 της αποφ. 3046/304/31-1-89 (ΦΕΚ 59Δ/89) «Κτιριοδομικός Κανονισμός»

5. τα άρθρα 3,4,5 του Ν. 3661/08 (ΦΕΚ Α' 89) «Μέτρα για τη μείωση της ενεργειακής κατανάλωσης των κτιρίων και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει

6. τα άρθρα 4 και 11 της υπ' αριθμ. Δ6/Β/οικ. 5825/30-03-2010 απόφασης (ΦΕΚ Β' 407) «Έγκριση Κανονισμού Ενεργειακής Απόδοσης Κτιρίων»

7. την ανάγκη υποστήριξης του ολοκληρωμένου ενεργειακού σχεδιασμού των κτιρίων

8. το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Στο τέλος της παρ. 2 του άρθρου 25 της απόφασης 3046/304/89, προστίθεται νέα παράγραφος 3. ως εξής: «3. Για τα κτίρια που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Ν. 3661/08 (ΦΕΚ Α΄ 89), όπως εκάστοτε ισχύει, απαιτείται η υποβολή και όλων των μελετών ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων που προβλέπονται στο κτίριο και είναι απαραίτητες για την εκπόνηση της μελέτης ενεργειακής απόδοσής του, καθώς και δήλωση επίβλεψης των εργασιών αυτών» και στη συνέχεια, οι παράγραφοι 3. και 4. του ίδιου άρθρου αναριθμούνται σε 4. και 5.

2. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Νοεμβρίου 2010

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ**

Αριθμ. ΔΜΕΟ/4747/ε/834 (2)

Χαρακτηρισμός των κάτωθι νέων οδικών τμημάτων του Νομού Χίου ως τμημάτων του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου του Νομού Χίου:

- α) «Παράκαμψη Βουνού», μήκους 949,25 m, με αρχή τη Χ.Θ. 19+100 της νέας χάραξης της Επαρχιακής Οδού (20) «Καλλιμασιά - Καταρράκτης - Νένητα - Βουνός - Κοινή - Πατρικά - Καλαμωτή», τέλος τη Χ.Θ. 20+049,25 αυτής και αφετηρία χιλιομέτρησης το Δημαρχείο Χίου.  
β) «Παράκαμψη Πατρικών», μήκους 1065,12 m, με αρχή τη Χ.Θ. 23+200 της νέας χάραξης της Επαρχιακής Οδού (20) «Καλλιμασιά - Καταρράκτης - Νένητα - Βουνός - Κοινή - Πατρικά - Καλαμωτή», τέλος τη Χ.Θ. 24+265,12 αυτής και αφετηρία χιλιομέτρησης το Δημαρχείο Χίου.  
γ) «Παράκαμψη Καλαμωτής», μήκους 1380,44 m, με αρχή τη Χ.Θ. 24+600 της νέας χάραξης της Επαρχιακής Οδού (20) «Καλλιμασιά - Καταρράκτης - Νένητα - Βουνός - Κοινή - Πατρικά - Καλαμωτή», τέλος τη Χ.Θ. 25+980,44 αυτής και αφετηρία χιλιομέτρησης το Δημαρχείο Χίου.

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α΄) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».

2. Το Π.Δ. 69/88 «Περί οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε. του ΥΠΕΧΩ-ΔΕ» όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 340/90 «Περί συστάσεων Γενικών Διευθύνσεων», το Π.Δ. 293/91 «Περί συστάσεως Οργανικής Μονάδας στη Γ.Γ.Δ.Ε.» και το Π.Δ. 167/92 «Περί τροποποίησης του Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε.».

3. Το Π.Δ. 71/93 (ΦΕΚ 30 Α/11-3-93) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες της Γ.Γ.Δ.Ε./ΥΠΕΧΩΔΕ».

4. Το Ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107 Α/30-5-97) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

5. Την Δ16α/04/773/29-11-90 κοινή υπουργική απόφαση «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

6. Την 2876/07-10-2009 απόφαση του Πρωθυπουργού «Αλλαγή τίτλου υπουργείων» και το Π.Δ. 189/2009 «περί καθορισμού και ανακατανομής δραστηριοτήτων των Υπουργείων».

7. Την με αριθμό πρωτ. οικ./69139/7766/21-12-09 (ΦΕΚ 2514Β΄/22-12-09) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, στους Υφυπουργούς Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

8. Το Ν. 3155/55 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» και τα εκτελεστικά του Διατάγματα.

9. Το Β.Δ. της 9-8-55 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/55» και την Γ 25871/9-7-63 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμώσεως των Εθνικών Οδών».

10. Το Β.Δ. της 6-2-56 (ΦΕΚ 47 Α/8-2-56) «Περί Καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του Νόμου 3155/55» και ειδικότερα την παράγραφο (5) «Περί καθορισμού των Επαρχιακών Οδών του Νομού Χίου».

11. Το Ν. 1418/84 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.

12. Την εγκύκλιο 18/99 με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/ο/516/10-5-99 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25, παράγραφος 3 του Νόμου 1418/84».

13. Το Β.Δ. 465/70 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προπρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το Π.Δ. 118/06.

14. Το Ν. 653/77 «Περί υποχρέωσης των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοξη Εθνικών Οδών κ.λ.π.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το Ν.Δ. 929/79 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του Ν. 653/77».

15. Το Π.Δ. 209/98 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

16. Την ΔΜΕΟ/ε/114/3-2-95: διαπιστωτική υπουργική απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νήσων εκτός Κρήτη, Εύβοια, Κέρκυρα και Ρόδο».

17. Την ΔΜΕΟ/ε/ο/266/9-3-95 (ΦΕΚ 293 Β΄/17-4-95) υπουργική απόφαση «Περί Ανακατάταξης Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας».

18. Την ΔΜΕΟ/ε/οικ/827/4-8-95 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικού Οδικού Δικτύου Περιφερειών Κρήτης, Βορείου και Νοτίου Αιγαίου και Ιονίων Νήσων σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

19. Την ανάγκη χαρακτηρισμού των οδών που αναφέρονται στο θέμα, για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.

Αφού είδαμε:

1. Το Πρακτικό 3/8-2-10 της Συνεδρίασης του Νομαρχιακού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Χίου, όπου ομόφωνα γνωμοδοτείται υπέρ του εν θέματι χαρακτηρισμού.